

專案質詢

8-2-5-0674

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 10 月 17 日印發

案由：本院楊委員麗環，日前於報章媒體上知悉，新竹高工機械科林茂宏、何永龍老師，指導學生彭聖恩、官宥澤、胡家誠、駱韋齊、楊瑾慧及傅馨儀，以 1 年時間，偵測台鐵、高鐵與捷運電磁波，發現台鐵火車電磁波「破表」，對於乘客的健康構成嚴重威脅，呼籲台鐵改善。故此，本席認為，台鐵應立即針對所轄之車輛進行檢測，尤其是電聯車韓製 500 型、EMU1200 自強號及莒光號等被舉報有嚴重超標的車輛，並且對於電磁波超標進行防治及車輛改裝改善，務必保障乘客的健康不致受到影響，特向行政院提出質詢。

說明：

新竹高工機械科林茂宏、何永龍老師，指導學生彭聖恩、官宥澤、胡家誠、駱韋齊、楊瑾慧及傅馨儀，以 1 年時間，偵測台鐵、高鐵與捷運電磁波，發現台鐵火車電磁波「破表」，呼籲台鐵改善。

台鐵以電聯車、自強號、莒光號為主，電聯車又分 500、600、700 三型，其中，以韓製 500 型電磁波最高，在第 1、2、4 節車廂，更測出最高超過 2000 毫高斯電磁波；斑馬型自強號全車都有超高現象。500 型電聯車全台 344 台，預計 10 年後才除役，這段時間，台鐵一定得想辦法；台鐵把婦女保護車廂設在第一節，若有孕婦，是否受影響？必須考量。建議乘客搭這型火車，到第 3 節最安全。另外，500 型電聯車和斑馬型自強號車門旁的配電盤，許多人喜歡靠著睡覺，電磁波達 200 毫高斯以上，「就像貼著微波爐睡」，他建議台鐵用鐵質遮板屏蔽。莒光號駕駛座和車廂靠窗位置電磁波比較高，搭乘火車時，最好遠離車廂與車廂連結處，以及車門台階，減少電磁波干擾。