

(四十五) 本院丁委員守中，針就我國第一季出口不振，首季 GDP 僅 1.54%，國際經濟環境亦不樂觀，如歐洲復甦緩慢、大陸經濟成長低於預期、日圓快速貶值搶單。現今 H7N9 禽流感肆虐，不排除對台灣經濟、生產、出口造成嚴重衝擊，經建會主委管中閔也表示 H7N9 將是今年經濟成長最大變數。有鑒於 2003 年 SARS 流感造成我國商業損失近 634 億元，本席特要求經濟部應審慎評估 H7N9 對我國各產業之影響，並盡速擬定應變腹案，以降低經濟損失，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣首季經濟成長率不如預期，GDP 僅 1.54%，本次概估大修主因是出口衰退，第一季原預估有 4.71%，實際卻只有 2.4%。主計總處表示，景氣復甦力道仍趨緩，國際經濟環境亦不樂觀，如歐洲復甦緩慢、大陸經濟成長低於預期、日圓快速貶值搶單。
- 二、現今 H7N9 禽流感肆虐，不排除對台灣經濟、生產、出口造成嚴重衝擊，經建會主委管中閔也表示 H7N9 將是今年經濟成長最大變數。台經院報告指出，防疫層級若達第四級人傳人階段，影響時間 3 個月，GDP 將減少 0.004%，若升溫到第六級，影響時間長達 1 年，GDP 將減少 0.49%，估計損失 759.5 億元。
- 三、有鑒於 2003 年 SARS 流感造成我國商業損失近 634 億元，包括航空、旅遊、飯店、餐飲等各行業都受影響，故本席特要求經濟部應審慎評估 H7N9 對我國各產業之影響，並盡速擬定因變腹案，以降低經濟損失。

(四十六) 本院丁委員守中，針就浮動油價公式先將批售價加上空污費、石油基金、土污費、貨物稅等金額，再乘上百分之五營業稅，等於雙重剝削民眾。中油公司強調我國油價較鄰國便宜，原因則是各國課徵燃料稅多採「隨油徵收」，而台灣採「隨車徵收」，徵收公式三十年尚未調整，且現在的汽車每公里油耗量早已降低許多，實際計算後等於每公升課徵 12 至 19 元不等，相當不合理。本席特要求經濟部及相關部會應盡速檢討、修正浮動油價公式及燃料稅之計稅方式，以減輕民眾負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油價公式中第三條規定，「本周稅前批售價」加上「政府稅費」再乘以一·〇五，才是最