

專案質詢

8-3-14-0465

## 立法院議案關係文書 中華民國 102 年 5 月 22 日印發

案由：本院陳委員學聖，鑒於台灣機車使用率極高，機慢車道屢遭大小型車輛違規侵犯，小客車違停突開車門、計程車急停攬客造成機車騎士搏命行車，民眾行路險象環生，重大意外傷害頻傳。爰建請大院應立即檢討現行機車行駛車道配置情形，合理放寬機車行駛車道空間，並嚴格取締大小型車輛之違停現象，有效改善機慢車道上之交通亂象，以保障機車騎士行車權益及民眾安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣機車密度為世界第一，平均每一點五人即有一台機車；景氣復甦未明下，民眾為節省開銷，造成機車使用量更加頻繁。
- 二、然我國現行交通制度對於機車使用者極不友善，機慢車道屢遭大小型車輛違規侵犯，小客車違停突開車門、計程車急停攬客造成機車騎士搏命行車，民眾行路險象環生，重大意外傷害層出不窮。
- 三、為落實政府照顧民眾之美意，建請政府全面協調相關機關，立即檢討現行機車行駛車道配置情形，合理放寬機車行駛車道空間，並請執法機關嚴格取締大小型車輛之違停現象，有效改善機慢車道上之交通亂象，以保障機車騎士行車權益及民眾安全。
- 四、上述質詢 敬請答覆