

權，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據內政部資料顯示，我國兒童受虐案近年來大幅增加；民國 101 年，有 98,399 件家庭暴力事件通報，其中兒童及青少年有 25,229 件，佔總數超過四分之一，較前年統計數據更增加高達 10%；又根據兒童局資料發現，平均每月有 1.4 名兒童，因受虐而死亡；另外每月有超過 2 名兒童被大人意圖剝奪生存權，其中有高達四成二的兒童不幸死亡。
- 二、家庭暴力之兒少保護案件中，主動通報僅佔不到 1%；另外，施虐者施虐以「缺乏親職教育觀念」為主要原因，家庭背後往往伴隨著婚姻失調、貧困、失業、酗酒及藥物濫用等問題。或因年紀幼小、心智尚未健全，兒童的困境往往不易被發覺，而被社會所忽略，造成兒童受虐致死、殺子自殺等不幸事件發生。
- 三、蓋兒童的安全與健康成長是國家發展的先決條件，兒童保護與弱勢家庭的關懷不容忽視，推廣正確的親職教育觀念，避免兒童成為大人情緒下的犧牲品，以維護我國兒童的健康成長環境。

(八) 本院許委員忠信，針對近日有渡假村違規經營，且長期規避環評之情事，但政府單位並未嚴格執行相關措施，顯示其嚴重怠惰與輕忽，除未能兼顧環境保護與經濟發展，更影響國土之健全甚鉅，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、墾丁悠活渡假村將其園區區分為兩部分，一、二區在 2006 年申請旅館營業許可後，隔年再申請三至六區之許可，雖第一、二區合法經營旅館，但三至六區因沒有經營旅館執照，屬違法營業，而墾管處和屏東縣政府都認為一至六區實為一體，應依法環評，因此此區分行為應可合理推論是在規避環評，鑽「一公頃以下免環評」的漏洞。
- 二、查民國 2008 年至今，環保署就明確告知墾丁國家公園管理處，墾丁悠活渡假村第三至六區依法應實施環評，但 5 年過去，墾管處悄無動靜，環保署也沒有後續追蹤。今年 4 月 8 日，悠活案環境影響說明書才送到環保署審查，這「空白的 5 年」，讓悠活渡假村長期規避環評、違規經營的事實，凸顯政府的怠惰與輕忽。怠於實施環評的結果不僅屬行政怠惰，更顯示主管機關並未基於國家長期發展利益，兼顧環境保護與經濟發展，此舉可能造成環境的破壞，更無法達成永續發展之目標，故本席特向此提出質詢，以其相關單位能實際完成督導工作，避免行政懈怠，以維護國土之健全及行政規則之遵守。

(九) 本院陳委員學聖，針對「環境教育人員認證及管理辦法」中，規範環境教育人員認證需環境教育研究所畢業或修畢環境教育、環

境倫理及環境教育教材教法三個核心科目乙案，已排擠國內所有環境工程相關係所之教師與學生，並嚴重影響環境教育內容之專業，建議環保署重新檢討修正此辦法，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據行政院環境保護署「環境教育人員認證及管理辦法」第四條規定，以學歷申請環境教育人員認證者需為環境教育研究所畢業，或修畢環境相關領域課程二十四學分以上，其中應該含三個核心科目六學分以上：環境教育、環境倫理、環境教育教材教法。
- 二、經查，國內設有正統環境工程與科學相關公私立學系所超過 15 個以上，但其開課內容皆以專業環境工程與科學相關課程為主，多未設有上述三個核心科目，僅環境教育相關體系（如師大、師院之環境教育系所）之課程有開設此三項核心科目。
- 三、然，環境教育之專業領域包含九大項：學校及社會環境教育、氣候變遷、災害防救、自然保育、公害防治、環境及資源管理、文化保存、社區參與及其他等項目，皆為正統環境工程之專業領域，恐非少數環境教育學系可囊括；雖六學分之核心科目得以參加核發機關或環境教育機構所舉辦之三十小時核心科目研習時數替代，但此認證規定已直接排擠環境工程領域之專業教授、學生，幾恐有以少數綁架多數之嫌。
- 四、此外，環境教育之對象為一般社會大眾或企業相關人員，並非環境教育學系系統原設定之對象；綜觀相關科系教授於授課時，亦沒有需修畢此三個核心課程並通過考核之規定，足見此認證規定仍有不適之處。本席建請環保署重新檢討與修正此認證規範，以使環境專業人員能夠參與環境教育領域，以維護環境教育之品質與專業，保障民眾之受教權。
- 五、上述質詢，事關環境教育之專業，敬請 儘速答覆。

(十) 本院陳委員學聖，鑑於機場捷運線工程再度跳票，通車期程三度延宕，除造成民眾對重大工程之進度掌握、施政效能嚴重質疑外，更拖累地方發展，徒增地方政府因延後通車而產生的經費負擔。爰建請行政院全面協調相關機關，確實掌握工程進度，並對工程延宕造成之額外財政缺口負起全責，以利地區發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、機場捷運線為桃園航空城計畫中重要的運輸神經，而後延伸至中壢火車站的工程，更是肩負帶領地方再次發展之重任。
- 二、然而上述重大國家交通建設之通車期程一再更改，更由原本的今年十月大幅延後兩年兩個