

專案質詢

8-2-1-0318

立法院議案關係文書

中華民國 101 年 9 月 15 日印發

案由：本院楊委員瓊瓔，針對「海線鐵路高架化暨台中外環鐵路建置」計畫，係串連海線及山線鐵路建構大台中捷運化鐵路，促成台中海線發展與「一日生活圈」的重大建設，交通部現階段業已進行相關規劃，為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著臺中都會區快速成長，部分公路運輸之交通量已呈現飽和狀態，因此在臺中都會區間若有「東西向鐵路」銜接臺鐵山線與海線，除可減輕公路之交通負荷外，透過鐵路銜接亦可加強山線與海線間之緊密聯繫，構築臺中地區臺鐵環狀鐵路網，提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適的軌道運輸服務，更能輔助高鐵臺中車站等交通轉運服務，促進大臺中地區之區域發展，強化山海線之間聯繫。
- 二、為及早建構臺中環線有軌系統，同時增進當地觀光效益並兼顧地方民意需求，中央應儘速核定其經費補助該項建設，俾以同步辦理 1.海線鐵路全線高架雙軌化建設【經費預估 370.4 億元】、2.山海環線共三方案(1)日南至泰安【經費預估：174.7 億元】、(2-甲)大甲站至后里站大安溪案【經費預估：231.5 億元】(2-乙)大甲站至后里站【集會所案，經費 237.9 億元】、(3)方案三清水至潭子建設【經費預估 355 億元】。俾以早日完成該項重大交通建設，造福大台中地區民眾通行權益。