

(三十) 本院羅委員淑蕾，鑑於人為及機械因素等軟體部分是當前台鐵軌道事故頻傳的主因，但現行鐵路相關法制對安全的規範卻多數集中在工程設施等硬體部分，對人員安全教育訓練上明顯缺乏較為積極性之規定。爰此，為有效降低我國鐵路安全的風險，實有針對鐵路法制相關軟體部分予以加強之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據日本研究及台鐵事件統計發現，人為及機械等軟體部分是造成國內鐵路事故的主要原因。
- 二、我國軌道運輸安全監督管理規範明顯集中於工程設施等硬體部分，對於其人員安全教育及訓練等軟體部分，其相關規定明顯缺乏。

(三十一) 本院羅委員淑蕾，鑑於現行法制規範不明確加上民主政治發展蓬勃，以致民代的選民服務與公務行為間的範圍界定不清，並在司法途徑上造成實質影響力說及法定職權說的不當利用，模糊了事實真相。爰此，為釐清民代選民服務範圍，並避免未來繼續讓此類事件污化了民代為民服務的積極意義，實有針對現行貪污治罪條例進行調適之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依罪刑法定義，貪污罪只能對公務人員的公務行為予以適用，當前民意代表為選民服務的範圍愈來愈廣，但現行法制面卻對此類行為視為假借職務恐嚇得利罪及財產來源不明罪，實為社會觀感存在極大的落差。
- 二、為有效釐清未來民代選民服務範圍，對其職權行為有效確認以避免此類行為再度使真正為民服務的民意代表受到污化，實有必要進行法制面的調適。

(三十二) 本院羅委員淑蕾，鑑於交通部基於安全為由規範汽車行進間不得啟用車內影像，並溯及既往將此規定納入汽車定檢項目中，但不擬訂罰則。然民間車廠面對此項規定針對新買家的汽車進行免費服務，但對於舊買家為了通過汽車定檢卻須花費額外的裝修支出，根本不合理，對安全的要求也未必有實