

專案質詢

8-1-12-0898

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 5 月 16 日印發

案由：本院吳委員秉叡，針對日前雪山隧道發生追撞事故後，造成台北宜蘭交通運輸大亂，藉本次經驗教訓，對雪山隧道災害安全設計是否需改善檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雪山隧道小客車安全車距為 50 公尺，大客車為 70 公尺，符合高速公路行駛規範，然雪山隧道為 5 公里以上長隧道，加上隧道內景色單調，易使駕駛人視覺疲勞且反應變慢，加上隧道內並無路肩設計，發生意外反應空間不足，應檢討是否增加安全車距，或設計提高隧道內景觀變化提高注意力等方案。
- 二、5 月 7 日雪隧發生的火燒車意外，民眾實際逃生的情況點出了以下問題：
 1. 火勢造成了照明電力中斷、設備損壞，濃煙更導致民眾無法得知逃生方向，影響了逃生及救援的困難，是否有其他加強方案？（如以聲響定位？）
 2. 火場中導致最多傷亡的原因就是濃煙，民眾表示在逃進設計的避難通道後，濃煙卻不斷的湧入，報導分析原因可能排煙效果不良或避難通道的出入口設計不當，是否應針對此問題提出說明及改善？
 3. 此次事件中民眾受困隧道多時，然濃煙仍不斷產生，從事件發生起火（13：27）到濃煙排除（14：45）經歷了一個多小時期間，相關單位在擬定救災計畫時除控制火勢之外，對於民眾疏散計畫為何？如發生更嚴重災害（如追撞起火範圍擴大、事件地點更趨隧道中央、汽車翻覆阻礙救災路線等），是否有更嚴謹更快速有效的救援計畫？應避免民眾於等待救援時遭受二次傷害。
- 三、這次雪隧事件反應出，真實情況發生時，由於監視及照明設備的損壞，且隧道裡濃煙密布，救災單位很難掌握現場狀況；但報導指出事件發生後已超過六個小時，仍無單位可以整理出完整發生原因、傷亡狀況，且對於疏散速度及狀況也無完整資料，可見救災行動仍缺乏立即、統一且有效率的指揮系統，應立即提出清楚的緊急指揮架構、權責分工及支援系統。