

專案質詢

8-1-9-0642

立法院議案關係文書

中華民國 101 年 4 月 25 日印發

案由：本院江委員惠貞，針對節能減碳、休閒樂活觀念風行，騎乘自行車成為受國人歡迎的運動與通勤方式。但自行車騎士發生交通意外，造成傷亡時有所聞，故本席要求交通部應於三個月內擬定「自行車教育與管理規則」，降低自行車肇事意外事件中因未戴安全帽導致頭部受創傷之比例，以確保自行車騎士之生命安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據衛生署國民健康局發布的「自行車事故傷害之探討與防制對策」中指出，自行車騎士有戴安全帽者，比沒戴者的死亡危險性低了 12%，而發生等級 9 分以上的「嚴重受傷」則會降低 27%。美國研究調查也發現，每年約有 9 百人因自行車事故死亡，50 多萬人因此傷害就醫。研究中也指出，騎車時戴安全帽則可降低 85%的頭部外傷風險、降低 88%腦損傷風險。
- 二、第 1273 期《商業週刊》亦提到騎腳踏車並沒有想像中安全，主要因為腳踏車一旦遇到摔車意外，騎士往往是整個人飛出去，若頭部高速著地，造成的腦部傷害，並不亞於摩托車意外。另外，美國研究發現，在時速 24 公里的撞擊下，配戴符合標準的自行車安全帽，大約可吸收九成以上的衝擊力，讓傷害保持在人體可以承受的範圍內。且安全帽之硬帽殼亦可保護臉部降低外傷風險。
- 三、另外，根據交通部運輸研究所統計國內鐵馬族約有 70 萬人，且仍在快速成長中。鑑於市區道路空間有限，加上面對機車競爭，常發生自行車騎上人行道、或與慢車道共用的情況，險象環生。俗話說：「汽車鐵包肉，機車肉包鐵。」自行車的安全性，比機車更脆弱。自行車外傷個案正逐漸增加中，自行車騎士摔倒、跌落山谷、遭追撞造成傷亡等意外層出不窮，若騎士與附載乘客能戴安全帽，可有效降低死亡、外傷機率。
- 四、然現行並無任何為自行車駕駛宣導教育與管理規則，故本席建請交通部應於三個月內擬定

立法院第 8 屆第 1 會期第 9 次會議議案關係文書

「自行車教育與管理規則」，降低自行車肇事意外事件中，因未戴安全帽導致頭部受創傷亡比例，以確保自行車騎士之生命安全。