

BRT (Bus Rapid Transit) 系統或公車系統改善等為替代方案，但為考量增加民眾搭乘意願，強化捷運網絡完整性，以及響應節能減碳，本席主張宜將捷運木柵線或環狀線第二階段延伸至深坑、石碇。本席期望行政單位能以長遠的眼光並作長期的規劃，來打造新深坑、新石碇，讓「台北後花園」有更嶄新的面貌。例如透過捷運延伸至深坑、石碇，再輔以完善周邊的自行車道，便可以連結自台北市木柵、新北市深坑、石碇直至宜蘭縣，發展名副其實的「綠色」觀光產業，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(五十九) 本院羅委員明才，鑒於安坑特一號道路第一期工程完工在即，然第二期工程相關預算尚未編列，爰此本席特要求行政院在第一期工程完工後，能無縫接軌地繼續推動第二期工程，並與有關部門研議原訂第三期工程部分路段（安坑交流道支線起點至車城路匝道）能否併入第二期工程同步施工，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據本席瞭解，101 年度中央政府總預算中，僅在內政部營建署生活圈道路交通系統建設計畫，共 72 億的經費中，只有編列 1 億多的經費，作為安坑特一號道路第一期工程的尾款，而第一期工程將於五月完工。
- 二、營建署對於安坑一號道路第二期工程早有初步規劃，並粗估包含用地及工程合計總經費約 34 億，為何沒有編列第二期的預算？本席懇請行政院協助，看是否可用工程結餘款或其他可行的方式，在第一期工程完竣之後，今年下半年繼續進行第二期工程的作業。
- 三、此外，本席希望內政部與新北市在研擬安坑特一號道路第二期工程進度時，一併考慮進行安坑交流道支線起點至車城路匝道（原訂第三期工程部分路段）施工計畫，並且與安坑特一號道路第二期工程同步施工。因為此路段雖與第二期無關，但卻是能用投入最少的資源，獲得較大效益的路段，可以先用部分通車的方式，嘉惠周邊各社區五萬餘民眾，免於繞道、塞車之苦。請院長、部長協助與相關的單位進行溝通，將此方案列入優先執行的部分。

(六十) 本院翁委員重鈞，針對農委會每月召開毛豬供銷業務及調配會