

專案質詢

8-1-5-0272

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 3 月 21 日印發

案由：本院許委員忠信，針對近來花蓮地區大眾，就有關交通部鐵路改建工程局所將進行之花蓮火車站改建計劃，無法清楚工程內容究竟為何，以及相關工程將對花東地區各項產業帶來何等助益之情形，特請交通部相關單位與當地居民進行完善的溝通與協調。並且，花蓮火車站周遭交通亟待改善，如僅改善車站本身而未能處理車站周邊連結，恐生有美中不足之處，亦難稱真正造福於花東居民，應予注意並認真改善，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、按花蓮站為台灣鐵路重要車站之一，每年財務上對台鐵管理局上貢獻良多，然而其現狀卻是每天有一萬二千旅次進出在僅有 198 坪大小之老舊車站，又小又擠，旅行團或民眾常拖著行李進出趕車，常擠成一團而險趕不上車。不僅對於倚賴此項交通工具甚重之當地居民生有不便，更造成外來旅客觀感不佳，間接影響花蓮地區觀光事業發展。有鑑於此，似應有所重建與改善。
- 二、而交通部亦非全然沒有行動，事實上，據媒體報導，整修計劃目前有意仿機場出入境分流概念，耗資七億元將花蓮站改為國內唯一可將進出站乘客分流的國際觀光車站，且將擴建為六倍大，設購物中心、餐廳等，預計 2014 年完工啟用。此外，交通部推動中的花東火車站改建計劃，將有 14 個車站改建、新建或拉皮，並加入「一鄉一特色」設計元素，預計將吸引更多國內外之觀光客至花東旅遊。
- 三、上述施政與計劃，立意良善，對於地方發展效果值得稱許。惟不知是否係交通部未能與當地居民充分溝通或解釋之故，至今花蓮居民仍然對於該項計劃相關細節並不熟悉，甚至常生有此項計劃僅為「拉皮」工程之觀感，著實可惜。本席有鑑於此，特請相關交通單位加強與當地民眾之交流與宣導，並廣納當地居民所提有關於車站重建計劃之意見，力求設計後之新花蓮車站真正反映當地居民之需求，而非只是外地人士憑想像而強行加諸於居民之

空中樓閣！

四、此外，花蓮火車站附近交通不便，早已為當地居民抱怨許久。如未能趁此次改建一舉修正，其結果將空有一設備良善、規劃周到的車站，惟出站後立刻面臨接駁困難、交通混亂之景象，對於提昇花蓮觀光形象以及方便花蓮當地居民利用大眾交通工作之目的可謂功敗垂成，而於民眾對政府施政的信心與信任，亦大打折扣！