

民眾之疑慮，避免恐慌，恢復禽鳥養殖產業生機。

(四十一) 本院邱委員志偉，鑒於交通部根據高鐵 BOT 合約、參考物價指數核定高鐵新費率上限，每公里基本費率調整至四·〇〇九元，由於高鐵有加計二十%票價空間，北高最多可漲一百四十元。由於高鐵採強制進位計算票價，例如台北到板橋站實際距離七·二公里，高鐵卻直接以八公里計算，造成票價從三十二元變成四十元；根據統計，高鐵有六成的車站因強制進位而超收票價。但近來高鐵公司多次誤點甚至停駛，高鐵卻沒有幫旅客解決轉乘問題，民怨四起，且近期也發生車內遭人放置爆裂物等管理缺失狀況。高鐵的問題是在運量，不在票價，高鐵應設法提高運量，而非提高票價，否則可能反而使運量減少。交通部應要求高鐵提升運量、改善管理及服務品質，再討論是否調漲票價，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(四十二) 本院邱委員志偉，鑒於台灣高鐵公司四月二十五日發生訊號異常全線停駛事件，迄今仍未查明詳細故障原因，而高鐵通車從去年至今年三月的時間，發生行車事故事件就高達四十件，是過去五年合計發生一百二十件的三分之一，表示高鐵迄今不僅系統仍不穩定，經營管理疑似出現問題。交通部應要求高鐵公司針對個案型態類別、事發肇因等不同特性，分別從人員、規章、設備、管理等方面澈底檢討改進，以強化系統穩定，提升營運品質，維護旅客權益，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、我國高鐵從一〇一年迄今發生的行車事故事件數高達四十件，是過去五年來總計的三分之一，相較於日本新幹線營運初期事故事件統計，在通車第六年事故件數已減至到營運第一年（一九六四年）的三分之一，反觀台灣高鐵發生次數與頻率，並未因為營運經驗累積而降低次數。從高鐵近年行車事故事件次數節節升高，以及四月二十五日全線停駛事件應變