

(二十六) 本院陳委員根德，針對國道計程收費最遲將在今(2013)年底正式上路，期望藉此達到公平收費、紓解交通，但日前消基會今指出短程 20 公里免費，不僅無法改善付費不公的問題，還可能使短程旅次出現壅塞，甚至加重國道基金短收情況，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費方案於今年 10 月初拍板定案，包含前 2 年橫向國道不收費、縱向國道每日每車有 20 公里免費里程。若超過 20 公里，行駛 200 公里內每公里收 1.2 元，200 公里以上每公里 0.9 元，以減輕用路人的負擔，達到使用者付費的公平原則。
- 二、台灣現有國道長度約 1009.2 公里，根據高公局統計，現在通行國道的車輛，約有 2/3 因使用位在都會區內的國道不會通過收費站，不必繳通行費。不過對有些住在國道附近用路人卻不公平，例如從林口、五股、泰山、潮州、名間上國道，才進入國道不久，馬上就會通過收費站，不得不繳費。
- 三、其次，現在國道全線 22 處收費站，彼此距離也不一致，最短是國道 1 號五堵到汐止，相距才 4 公里，就要經過汐止收費站；而國道 3 號從大山到霧峰，再經國道 6 號到埔里，距離有 124 公里，中間只經過大甲收費站。
- 四、政府原本希望能藉由分流部分短程旅途或都會區用路人，改走一般道路，以達到紓緩國道車流，避免塞車的問題。但 20 公里的免費里程方案，恐使短程通勤用路人因免付過路費，為省時間依然走高速公路，「慢速」公路的情況將無法獲得解決。
- 五、本席認為國道收費機制雖須考慮民眾適應問題，但也不能完全犧牲專業與公平性，應讓付費機制符合公平原則，並呼籲計程收費費率檢討時間，應從之前預訂的 2 年縮短至 1 年，以即時改善問題，免得最後受影響的還是民眾。

(二十七) 本院陳委員根德，針對全台水情吃緊，水庫淤積影響蓄水容量，是無法迴避的老問題，內政部長也表示台灣水庫也因淤積問題嚴重，50 座水庫庫容剩 2/3，到 2030 年可能僅剩一半，屆時無法支撐全台 2,300 萬人口用水，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、受到 921 地震和莫拉克颱風影響，全台水庫淤積量迅速增加，影響水庫蓄容。但是因為水庫多位處偏遠，運輸不便，清淤時又需考量會否對交通和空氣污染影響環境，受到諸多限制，作業並不容易，尤其是清淤時還需維持原本供水功能及對水量、水質會否造成影響，

使得水庫清淤更加困難。儘管如此，水利署轄下各水庫仍積極把握枯水季進行清淤，採用機械開挖、抽泥船以及水利排砂或增建排砂隧道等方式積極清除水庫淤泥，迄今全台各水庫清淤量已達 8,379 萬立方公尺。

- 二、水庫清淤作業有其一定的難度，尤其是傳統的挖土機開挖，例如莫拉克風災後淤積量驚人，加上山區道路遇雨容易坍方，導致砂石外運受到影響；此外，砂石車來回穿梭，也須儘量降低對當地居民的不便，水庫清淤還受限於棄土堆置場難尋、淤積物處置及水庫操作等因素。
- 三、本席認為南台灣地區乾旱的情況特別嚴重，很多地區目今已出現可能要限水和休耕情狀，益發顯示出了整治河川、淘濬水庫淤積泥沙的重要性。加速淘濬像南化水庫這樣嚴重淤積土石泥沙的相關工作，尤其須要以更嚴重、更緊急的態度去加以處理，除了清除泥沙，整理及興建新攔沙壩、擋土牆，並在週邊巖壁灌注水泥，防止巖壁繼續崩落，同時編列充份預算，不但平時要多加維護修繕，而且要全年不斷抽沙清淤，阻止這個得來不易水庫的老化惡化程度，延長其使用年限，因此面對水庫淤積的問題，水利署絕對不能怠忽，必須加快腳步整治，增加水庫的蓄水量，確保民眾用水的權益。

(二十八) 本院陳委員根德，針對海景宜人的新北市貢寮區龍洞灣岬步道，11 月 10 日有遊客被連續三個高約五、六公尺的瘋狗浪襲擊，十六人被捲落海，造成八死八傷的慘劇，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報導，11 月 10 日一行人由龍洞灣岬步道尾端行走到鼻頭角海濱步道起點時，突然遇到連續三個瘋狗浪，分三次將學員及家屬共十六人捲落海，離岸邊較近的人自行爬上岸，卻有八人被浪沖走。
- 二、海景宜人的新北市貢寮區龍洞灣岬步道，是主管機關東北角暨宜蘭海岸國家風景區推薦的熱門景點，不料竟成為近年來單一案件溺斃人數最多的「恐怖」水域。
- 三、交通部東北角暨宜蘭風管處表示，事故地點鼻頭海濱礁石為自然所形成，並沒有相關人為設施，天然的海蝕地形，經常有遊客造訪及釣客垂釣。
- 四、本席認為這是近年瘋狗浪造成死亡人數最多的慘劇，為避免憾事重演，觀光局應檢討如何加強安全管理措施，及研商未來視季節、特定期間進行局部管制濱海步道。

(二十九) 本院陳委員根德，針對衛福部調查進口銅葉綠素流向，興霖食品公司向原料進口商金鎬購買銅葉綠素，生產的「五木蔬菜拉麵」、「菠菜純麵煮意」、「康健麵道菠菜麵」等三款