

環保署主張用《行政罰法》向廠商追討「不當利得」，但經廠商上訴後，實收非常有限。「停工」就是讓廠商有感又符合社會期待的手段，惡果卻轉嫁到勞工身上，最後受害還是無辜的員工。

(十七) 本院羅委員淑蕾，鑑於行性別工作平等法並未強制業主須於工作場所設置哺(集)乳室之規定，造成實際上女性勞動者仍因欠缺隱密安全的哺乳或儲存母乳空間，令該法原有美意徒具形式。爰此，為能落實該法對於維護女性勞動者哺儲母乳之立法意旨，相關部會應研議配套作法以為因應，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、性別平等法第十八條並無強制業主須於工作場所設置哺乳或儲存母乳空間，以致立法美意徒具形式。
- 二、為落實性別工作平等，相關部會應儘速研議配套作法，以維護原立法意旨。

(十八) 本院羅委員淑蕾，鑑於現行國道基金已虧損達 2,000 億元以上，在計程收費新制後預計國道年收入又會短收 35 億元，只有 185 億元。此外，遠通電收未達年利用率已多次違約，該服務效率未盡符社會期待。爰此，基於公共建設應滿足人民需求之考量，相關部會應儘速研議將 ETC 收歸國有之必要及作法，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道現收入計 220 億元，計程收費後只剩 185 億元，國道基金每年已經短收達 35 億元，加重政府財政負擔。
- 二、此外，遠通電收未達年利用率已多次違約，不符社會期待。交通部應務實評估將 ETC 收歸國有之必要性。

(十九) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期又查獲不肖廠商藏匿毒澱粉摻混牟利，雖政府相關主管單位已進行開罰等應有作為及處置，但單就嚴懲不肖廠商，似乎無法根除。爰此，為進一步加強國人食安，如何消弭不肖廠商的「貪念」，相關部會應有再深入研究之必要，特向行政院提出質詢。