

屯火山群、樂生療養院、桃園台地陂塘、台鐵舊山線、阿里山森林鐵路、烏山頭水庫與嘉南大圳、棲蘭山檜木林、太魯閣國家公園、玉山國家公園、卑南遺址與都蘭山、蘭嶼聚落與自然景觀、排灣及魯凱石板屋聚落、金門戰地文化、馬祖戰地文化、澎湖玄武岩自然保留區、澎湖石滬群。

二、以上除金門戰地文化，因和中國作戰外，其餘各地和中國皆無直接關係。水金九、樂生、台鐵舊山線，阿里山鐵道，烏山頭水庫，嘉南大圳，棲蘭山等都跟日本有密切關係，幾座國家公園也是日本時代就規畫的。文化部的說法難以自圓其說。

(三十六) 本院邱委員志偉，鑒於國道計程收費將在 12 月 30 日正式上路，免收費優惠期限則規劃為一到三天，由於免收費優惠最初曾喊到 3 個月、1 個月或 7 天，最後卻限縮到最多三天，與初期交通部美意相違，且為鼓勵尚未申裝電子收費系統者儘速安裝，交通部應延長免收費優惠期限，並擬定夜間免收費等優惠方案，以維護民眾權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費將在十二月卅日正式上路，免收費優惠期限則規劃為一到三天。由於免收費優惠最初曾喊到 3 個月、1 個月或 7 天，最後卻限縮到最多三天，與初期交通部美意相違，且為鼓勵尚未申裝電子收費系統者儘速安裝，交通部應延長免收費優惠期限。
- 二、2014 年春節只有六天假期，國道塞車會很明顯，平常週休假日零點到七點的車流量十五萬輛次，春節同時段卅九萬輛次，除夕五十萬輛次，顯示用路人為省錢會利用夜間免收費時段上路，為紓解春節交通、分流到夜間，交通部春節應維持免收費措施。

(三十七) 本院邱委員志偉，鑒於高鐵今年十月初調漲票價，漲幅約一成，但本月 15 日中午十二時許，高鐵台中站北端轉轍器突然發生訊號異常，導致北上一四二、南下一四三車次因此暫停於路間，期間有兩班次取消，十四班次列車延誤，約一萬一千名旅客受影響。高鐵公司一再出包，應變不及格，漲價也不合理。交通部應要求高鐵全面檢討，並監督高鐵營運及服務品質，以維護民眾權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵今年十月初調漲票價，漲幅約一成。12 月 15 日中午台灣高鐵台中烏日站北端的轉轍器突然訊號異常，行經該路段的北上一四二、南下一四三車次因此暫停於路間，連帶有十四

班次受延誤。

- 二、台灣高鐵今年以來已發生五起故障或訊號異常事件，12 月 15 日是今年第三起，通車七年來第五十四次，因轉轍器訊號異常引發的誤點事件。高鐵漲價之後卻問題不斷，到底是設備不堪使用或維修不確實，交通部應要求高鐵公司進行總檢討。

(三十八) 本院邱委員志偉，鑒於台灣各級學校操場廣設 PP、PU 速維龍跑道，違反環保觀念。此外，操場場地雖規劃成可進行足球、棒球、田徑等運動，但由於台灣操場比鄰教學校舍，易對建築物及學生造成傷害，導致球類運動被校方歸類於危險運動，現行操場無法有效利用，效益不彰，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣每年都會面臨颱風問題，颱風帶來龐大雨量，而不透水的 PP、PU 跑道卻無法將之吸收，易造成淹水。此外，PP、PU 跑道建設經費龐大，每逢颱風季節，就可能因淹水導致跑道隆起，導致校方需再另外經費修復。
- 二、國內一窩蜂搶建 PP、PU 跑道，但日本除了大學院校舉辦專業田徑賽，必須闢 PP、PU 跑道外，中高以下校園卻少見塑膠跑道，而是採紅土、灰土跑道。日本經濟比台灣更寬裕，卻採用花費相對較少的紅土或灰土建設操場，不僅是因為紅土、灰土操場環保，更因為此種操場學生較不易受傷，且有更多彈性可供不同種類的運動利用。
- 三、學校花費大筆經費建設塑膠操場，但真正於操場上進行足球、棒球、田徑等運動的學員卻寥寥無幾，無法有效利用。

(三十九) 本院邱委員志偉，鑒於台灣許多大學教授多著重於向國科會提交計畫申請，以獲得更多經費支援，並發表許多論文，但其研究卻與產業嚴重脫鉤，無法對產業有所幫助，以致無法促進台灣發展，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大學創造出了一群與產業無關的研究者，他們所做的研究可以發表很多的論文，但是卻難以對產業有明顯的幫助，這種情況讓台灣的科學研究幾乎完全脫離產業，台灣研究者僅是看哪裡可以發表論文就往那個方向做研究。擅長發表論文的教授也在課堂上講授這些最新的研究內容，但是卻不瞭解產業需要什麼樣的能力，台灣學生學到了很多最新的論文技術，但卻學不會產業所需要的基礎能力。