

(四十八) 本院邱委員志偉，鑒於台鐵往來於樹林－花蓮的新式自強號列車普悠瑪號不發售站票，乘客若違規搭乘，以無票乘車補票，加罰一半票價，引來民怨。考量松山至樹林區間的通勤需求，為便利通勤族利用自強號列車搭乘大眾交通工具，責成台鐵研議開放台北至樹林段，普悠瑪開放使用站票，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵不販售站票的理由是為維持乘車品質，且傾斜式列車較為搖晃，不適合長時間站立。然而，同為傾斜式列車的太魯閣號無相關規定，且台北至樹林間的路線不需採「傾斜過彎」，列車平穩，不易搖晃，更無長時間站立之問題。
- 二、普悠號於從樹林至台北站間，空位率偏高，使用率欠佳。形成月台站滿乘客，列車卻空蕩蕩的。開放售站票，可緩解此情形。

(四十九) 本院邱委員志偉，鑒於擁有 26 年歷史的食品 GMP 認證制度，因大統假油事件破功，食品 GMP 認證制度存在與否面臨考驗，影響外界對 GMP 標章信心，如無法做到保證頒發標章相應事實，GMP 標章存在確實值得檢討，相關單位應儘速檢討 GMP 制度，提出精進 GMP 制度方案，以恢復消費者對 GMP 制度的信心，提升國家發展，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、食安風波延燒，影響外界對 GMP 標章信心，正常情況下，政府標章有公信力，如果是屬於 GMP 認證程序，應做到而沒做到，政府要負責。如果 GMP 認證出事，國家沒負責，不能重建 GMP 公信力，不如就撤掉 GMP 認證。

(五十) 本院邱委員志偉，鑒於小港機場為全台灣首座設有捷運站的國際機場，加上高雄有大型商港，可說是全台最具商業競爭力的城市，但七月起交通部僅調降小港機場一成國際降落費，無法增加航空公司降落意願，因此交通部應再調降小港機場降落費，與國內其它機場一樣均調降五成國際降落費，讓更多航空公司或廉價航空有意降落小港機場，以吸引國外投資客來高雄投資之意願，並帶來國際觀光客，活絡高雄觀光產業，爰此，特

向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部今年七月一日已調降一成小港機場國際線降落費，但調降一成的降落費還不足以成為誘因。現今廉價航空在亞太地區整體市佔率已達 24%，在東南亞更高達 51.2%，台灣僅有 4%，顯示廉價航空在台還有很大的成長空間。由於廉價航空不只可載台灣民眾出國，同時也可帶進觀光客；現今廉價航空在亞太地區整體市佔率已達 24%，在東南亞更高達 51.2%，台灣僅有 4%，顯示廉價航空在台還有很大的成長空間。
- 二、高雄除了有名勝古蹟，更有聞名全球的觀光夜市，此外，多部電影及戲劇因在高雄取景，使得高雄成為極具觀光價值的城市，而小港機場更是全台灣第一座有捷運停靠的機場。為有效提升小港機場的使用率，並帶動外國投資客來高雄投資之意願，交通部應再調降小港機場國際降落費，與國內其它機場一樣均調降五成國際降落費，以爭取更多班機起降，提升高雄民眾生活品質。

(五十一) 本院邱委員志偉，鑒於許多教師質疑「私立學校變成董事會家業」，且有多所學校以更新聘約為由，在聘書上或「附約」中，增列許多不合理條文，如不服從簽約，即解雇教師。許多私校透過減薪、苛扣鐘點費、導師費等方式，逼迫教師們「自願離職」，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、有私校更新聘約時，會在聘書或附約上增列不合理條文，如：「『離職之教師』不得『向媒體與第三人透漏』，否則『將負損害賠償之責』」。
- 二、有校方於應聘階段要教師簽下所謂「附約」，內容包括：招生績效（「招收日間部 3 名或進專院 10 名」）、研究發表論文數（「每年發表學術論文於研討會或期刊二篇以上」）、教學評量指標（「單一學期教學評量平均達到 4.2 分以上。」）、產學合作案、學生特定級數的證照張數、「義務」協助行政與輔導、到校時數與指定留校地點等要求，並註明「無法達成時同意自願離職」。
- 三、另有校方於聘書中加入各項薪資給付的「空白授權」（校方可隨意調降教師薪資）、以及工作條件的「空白授權」（校方可任意調整調整授課鐘點）、不當的行政「義務」、增列「言行不妥、有損校譽」即可解雇等，不合理聘約。

(五十二) 本院李委員慶華，鑑於台灣高鐵票價調漲後引起民怨反彈甚鉅，且台灣高鐵並非百分之百民股，而是政府扶植的獨占事