

三、行政院認為，廣告強調下載的速度，又未於顯著字體及位置以明白方式告知消費者，廣告確屬「引人錯誤的表示」，且依中華電信的事業規模，裁罰五百萬元並無不當，判決中華電信敗訴。最高行政法院昨日駁回上訴，中華電信敗訴定讞。未來類似事件恐將繼續發生，請主管機關嚴加注意，以保障民眾權益。

(五) 本院顏委員寬恒，針對油價漲到歷年新高，恐引發新一波物價調漲，將嚴重影響民眾生活品質，需要主管機關嚴加注意，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油價問題一直以來是連動國內物價的關鍵因素，對於民眾生活品質的影響也相當大。油價上漲對農民生計也會帶來影響，例如兩年前的插秧代工費用每分地只有五百元到五百五十元，由於油價不斷飆高，今年已漲到每分地六百元或六百五十元。除了代工費用上漲，秧苗費用也同樣快速飆升，原因仍然與汽柴油價格上漲脫不了關係，因為運輸費用上漲，秧苗也跟著漲，去年一片秧苗只要二十八元，今年已漲到三十四元，而五、六年前秧苗的價格每片只要二十三元，油價的上漲，農民深受受害。
- 二、另外在大眾運輸方面更是息息相關，由於油價持續走高，以柴油為主要營運成本的客運業者，在面對可能的虧損壓力，又不能調漲票價的情形下，希望政府能夠重新檢討現行油價補貼措施，由目前以五元為上限的差額補貼改為價差全額補貼，現行公路及市區汽車客運業油價補貼方式是採價差補貼，補貼基準價格是柴油每公升二十八點一元，當國內油價價格高於補貼基準價格時，中油公司每公升最高會補貼業者五元，多出的部分則由業者吸收。依據中油本周所公佈的油品零售牌價表，柴油每公升已經漲到三十三點八元，扣去五元補貼價差，客運業者仍然必須吸收零點七元差額。因此很明顯存在漲價壓力，但為顧及民眾生活品質，主管機關需要儘早擬定因應措施以減輕衝擊。

(六) 本院顏委員寬恒，針對媒體報導有關大、二、三、四、五膽群島開放觀光乙事，國防部與金門縣政府達成共識，將在三年內「撤軍」並移交縣府接管開發觀光。目前每年一〇〇餘萬人次在海上看「三民主義統一中國」巨型心戰牆的大陸遊客，未來將可循小三通，直接登島觀光，主管機關需要儘早因應，做出適當對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、距離小金門約六千公尺的大、二膽群島，扼守廈門港咽喉，亦有「離島中的離島」之稱。