

三、行政院認為，廣告強調下載的速度，又未於顯著字體及位置以明白方式告知消費者，廣告確屬「引人錯誤的表示」，且依中華電信的事業規模，裁罰五百萬元並無不當，判決中華電信敗訴。最高行政法院昨日駁回上訴，中華電信敗訴定讞。未來類似事件恐將繼續發生，請主管機關嚴加注意，以保障民眾權益。

(五) 本院顏委員寬恒，針對油價漲到歷年新高，恐引發新一波物價調漲，將嚴重影響民眾生活品質，需要主管機關嚴加注意，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油價問題一直以來是連動國內物價的關鍵因素，對於民眾生活品質的影響也相當大。油價上漲對農民生計也會帶來影響，例如兩年前的插秧代工費用每分地只有五百元到五百五十元，由於油價不斷飆高，今年已漲到每分地六百元或六百五十元。除了代工費用上漲，秧苗費用也同樣快速飆升，原因仍然與汽柴油價格上漲脫不了關係，因為運輸費用上漲，秧苗也跟著漲，去年一片秧苗只要二十八元，今年已漲到三十四元，而五、六年前秧苗的價格每片只要二十三元，油價的上漲，農民深受受害。
- 二、另外在大眾運輸方面更是息息相關，由於油價持續走高，以柴油為主要營運成本的客運業者，在面對可能的虧損壓力，又不能調漲票價的情形下，希望政府能夠重新檢討現行油價補貼措施，由目前以五元為上限的差額補貼改為價差全額補貼，現行公路及市區汽車客運業油價補貼方式是採價差補貼，補貼基準價格是柴油每公升二十八點一元，當國內油價價格高於補貼基準價格時，中油公司每公升最高會補貼業者五元，多出的部分則由業者吸收。依據中油本周所公佈的油品零售牌價表，柴油每公升已經漲到三十三點八元，扣去五元補貼價差，客運業者仍然必須吸收零點七元差額。因此很明顯存在漲價壓力，但為顧及民眾生活品質，主管機關需要儘早擬定因應措施以減輕衝擊。

(六) 本院顏委員寬恒，針對媒體報導有關大、二、三、四、五膽群島開放觀光乙事，國防部與金門縣政府達成共識，將在三年內「撤軍」並移交縣府接管開發觀光。目前每年一〇〇餘萬人次在海上看「三民主義統一中國」巨型心戰牆的大陸遊客，未來將可循小三通，直接登島觀光，主管機關需要儘早因應，做出適當對策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、距離小金門約六千公尺的大、二膽群島，扼守廈門港咽喉，亦有「離島中的離島」之稱。

兩岸對峙期間，具高度戰略地位。根據媒體報導，未來將有可能要開放觀光，主管機關需要儘早做出因應規劃，以免帶來負面影響。

- 二、大膽島面積一·〇七八平方公里，島上有「三民主義統一中國」心戰牆及神雞墓、北安寺、大膽神泉和大膽播音站、大膽醫院、郵局、明威將軍墓園等歷史性建築；二膽島則僅〇·二八平方公里，島上有鄭成功練兵時挖掘的萬人井等歷史遺跡。根據媒體報導，未來在駐軍撤回烈嶼指揮部或金防部後，預計將由警力和保全接手安全工作，相關評估需要趁早進行，以在國防安全與觀光資源中取得平衡點。

(七) 本院呂委員學樟，針對日前接連發生遊覽車事故乙事，至表關切。此類事件不僅對旅客在遊覽美麗台灣時蒙上一層陰影，更造成難以彌補的遺憾。對此意外事件頻傳，本席爰建請行政院：第一、行政院應盡速召集相關部會研議防止類似事故方案。第二、行政院應轉飭所屬相關部會定期抽檢遊覽車公司，並加強取締違規案件。第三、交通部應加強落實行車安全及使用安全帶，並擬訂具體方案。第四、交通部公路總局應責成大型客、貨車是否於狹窄、上坡路段、山區、連續彎道等道路行駛以及危險道路安全設施是否足夠，擬定相關管理配套措施。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來，由於台灣觀光旅遊的急速發展，不僅國人國內旅遊的普及，隨著兩岸交流頻繁，來台觀光旅客大量增加，觀光景點湧入大量乘坐大客車旅遊的旅客，近兩年國內總共發生了五十一件遊覽車事故，造成二十三人死亡，四百二十多人受傷之案件，頻傳的車禍意外，造成國內外旅客對台灣觀光安全產生疑慮，也嚴重傷害形象。
- 二、本席認為，相關單位應全面檢討，不能只是一昧將問題歸咎於遊覽車，卻忽略「人、車、路」都可能是問題，道路也有必要檢討。
- 在人方面：除地方政府對遊覽公司平時應積極檢查，並定期實施駕駛訓練，除可確保駕駛人知識及技能外，也可減少因為發生事故而產生的營運損失。另請有關單位加強宣導安全帶的使用，將發生意外的傷害降到最低。
- 在車方面：定期對遊覽車公司、客運班車全面進行安全檢查、有關單位確實督導並研議是否需要立法補助。
- 在路方面：公路相關單位應定期加強改善道路整平維修保，對危險道路路段之路況、增設警告標誌、安全設施等措施之具體作為。
- 三、我國近年不斷加強觀光產業的發展，100 年來台旅客總人數達 608 萬 7484 人，旅遊出車車