

層的新廢土運出，豈有往下挖舊土的道理。爰建請行政院責成檢調單位介入調查，是否有違法之嫌，特向行政院提出質詢。

(二十二) 本院魏委員明谷，鑑於明年國道即將改為計程收費制度，目前景氣卻仍然惡化，在今年基本工資未調漲後，又面臨物價持續飆漲，民眾生活品質每況愈下，若貿然更改國道收費制度，恐將讓通勤之民眾生活更加艱難。為減緩民眾負擔，爰建請交通部先暫緩實施國道計程收費制度，於我國滿足每年經濟成長率 6%、失業率降至 3% 以下及國民所得達 3 萬美元等三項條件後，再研議實施國道計程收費制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程電子收費 ETC 預定明年第一季上路，目前高公局提出三種費率方案，費率分為以下三種：方案一：無免費里程，單一費率 0.82 元/公里；方案二：每日每車免費 10 公里，標準費率 1.0 元/公里；方案三：每日每車免費里程 20 公里，標準費率 1.2 元/公里（行駛里程 < 200 公里），長途費率 0.9 元/公里（行駛里程 ≥ 200 公里）。
- 二、目前景氣卻持續惡化，在今年基本工資未調漲後，又面臨物價飆漲，民眾生活品質每況愈下，若貿然更改國道收費制度，恐將讓通勤之民眾生活更加艱難。
- 三、以目前積弱不振之景氣，實施何種新費率，均會造成民眾生活壓力增大，爰建請交通部先暫緩實施國道計程收費制度，於我國滿足每年經濟成長率 6%、失業率降至 3% 以下及國民所得達 3 萬美元等三項條件後，再研議實施國道計程收費制度，特向行政院提出質詢。

(二十三) 本院陳委員超明，鑒於入秋後為大閘蟹產季，相關促銷活動與媒體報導紛紛宣傳大閘蟹美味，卻忽略來路不明的走私蟹品與未經檢驗的本地大閘蟹，對於國人食品健康將造成莫大威脅，也對合法生產、檢驗合格之業者造成打擊與產業威脅。為提供消費者食品健康安全，建請衛生署依《食品衛生管理法》之規定，加強查驗大閘蟹，將查驗未過之產品強制下架，並公布合格業者以保護商家，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大閘蟹是本土業者近年來苦心培養而新興發展之產業，對於地方產業特色與民生發展有重要性。好不容易臻至成熟期，可以開始量產銷售之時，媒體也爭相報導宣傳，加上季節