

- 二、監察院亦曾提出糾正指出社工人員工作量過重，保護性業務又具高危險性，導致其流動率高，經驗不易累積，影響專業發展，加以其他福利社工人力未能增加，家庭暴力社工人力亦挪為他用，使保護性社工人力不足之問題更加嚴重，導致容易錯估或難以及時掌握個案之危險性，或對服務順序產生排擠效應，無暇追蹤保護個案，導致重大家暴或兒虐案件一再發生，突顯社工人力不足所衍生之嚴重後果。
- 三、目前全國約有一萬名社會工作師及社會工作員，這樣極度不足的人力，使每位社工竟必須肩負近三千民眾需要，其中八〇%的社工員，都在勞動條件極度不佳、經營困難的社福組織中苦撐，剩下的人員則在公務部門中也面臨身分不明的工作窘境。
- 四、綜上，為減輕社工人員之工作壓力，使其能無後顧之憂的協助及輔導弱勢家庭度過艱難的心理及身理的重建過程，故要求行政院應速補足社工人員之員額，以分攤現有社工員爆量之工作負擔。

(二十七) 本院邱委員志偉，針對黑鮪魚產量急遽下降，世界各國莫不以各項政策企圖保護此珍貴海洋資源，我國漁政單位要求漁民須先申請許可並安裝漁船監控系統（VCM）後，始可捕捉黑鮪魚，而民間也發起「今年不吃黑鮪魚」活動，希望因為減少食用需求，讓漁民降低撈捕意願，經由大自然的復育，恢復黑鮪魚生機。但韓國政府連續幾年強力反對管理並大量發展圍網漁業捕黑鮪幼魚，墨西哥也有相同狀況；我國為海洋國家，漁業資源為人民帶來相當利益，建議行政院應透過國際相關漁業組織運作，呼籲其他國家也應採行類似管理制度，共同保育黑鮪魚資源和臺灣漁業，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

(二十八) 本院蔡委員其昌，鑒於近日花蓮發生遊覽車墜谷意外，肇事司機沒有可以開遊覽車的職業大客車駕照，但依然開遊覽車載觀光客，且依當地里長的說法，陳姓司機駕駛遊覽車已經有十幾年的時間了。政府相關單位對於這樣無照駕駛的稽查，很明顯的不確實，這樣的情況嚴重影響到民眾的生命安全，以及臺灣觀光產業的發展。另外，有業者指出，會發生使用無照司機的情況，是因為遊覽車司機的人力嚴重不足，交