

，然而中央原本允諾的後續工程經費 6.4 億元橫遭刪減為 4.8 億元，而地上綠化經費 1.4 億元也遭刪減，且市府為避免影響市容觀瞻，爭取高六公尺的通風口降低高度的工程，尚需經費 2,800 萬元，綜上而言，特向中央爭取經費，以期建設海安路地下街成為台灣首府國際文化觀光城市的新地標，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、海安路位居台南府城的咽喉要津，洗鍊三百年的風華歲月，自荷鄭時代的風起雲湧、清朝萬商雲集、日治時期的沙卡里巴……迄今，許添財為民請命，期許海安路地下街再度帶動中西區商圈的繁榮；而作為府城歷史文化發展的核心勝地，海安路地下街工程，實在不該功虧一簣。
- 二、海安路地下街工程，歷經癱塌傾圮、斷垣殘壁；一再變更設計、改變政策；違約、賠款……等惡性循環，直到許添財任市長時期，成立公開透明、中立客觀的「海安路完工推動小組」，方得以在「合法」、「迅速」、「防弊」的原則下予以解決。其間，諸多的辛酸波折，實難道與人知；尤以突破工程的高難度，力抗產官學一體的黑暗勢力，最是錐心。最終，百折不撓，總算通車。
- 三、可停車、美食、散步、觀演……一次到位，打造海安路地下街成為「景觀步道街」、「多功能藝文園區」與「五條港文化商圈」的瑰麗願景，進而成就海安路地下街成為台灣首府國際文化觀光城市的新地標，尚須中央鼎力襄助、大力支持。

(六十三) 本院許委員添財，有鑑於陳前總統長期禁閉於監獄內狹小空間，身心狀況遭受嚴重考驗，縱然無法要求比照國際間對於卸任總統特赦之禮遇，陳前總統在獄中也礙於特殊身分無法擁有一般受刑人應有之團體生活，致使長期處於幽閉空間中，心理上可能罹患情感性精神疾病 (affective disorder)，基於人道關懷的考量，並降低社會紛擾的社會成本，促使台灣進步和諧，認為法務部應就陳前總統保外就醫可行性盡速進行研擬評估，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據法務部提供資料顯示，前總統陳水扁舍房僅 1.38 坪，扣除各種設施與物品堆放後，真正個人活動空間僅 0.3 坪，且礙於前總統的特殊身分，無法擁有一般受刑人在監獄勞動與團體活動之機會，長期處於獨居並缺乏群體互動，形同幽禁，心理在長期遭受嚴重折磨之下，

極易造成罹患憂鬱症、躁鬱症、焦慮症、妄想症及器質性精神病等各類型精神疾病之可能。

- 二、總統身為國家元首，即使卸任後對國家、社會仍擁有不可輕忽之影響力，政府在衡量陳前總統保外就醫之評估時，除考量基本的人道人權精神外，更應對台灣社會和諧的必要作整體性考量。

(六十四) 本院羅委員淑蕾，針對現行汽燃費公式的油耗依據，是以 30 年前制訂的《汽車汽缸總排氣量手冊》推估，與現實嚴重脫節，根據經濟部規定市售車款的最低耗能標準重算，近 700 萬輛自小客車主每年至少被交通部超收 900 元，為保障民眾權益，交通部應將如期如數差價退還給民眾，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依現行汽燃費計算公式，每公里耗油量越低，也就是平均油耗表現越好，則汽燃費越低，交通部依不同汽車排氣量級距訂定不同油耗標準。
- 二、檢視經濟部制訂「車輛容許耗用能源標準及檢查管理辦法」，最低級距 1200c.c 以下至最高級距 5400c.c.以上，最低耗能標準是每公升行駛 5.7 至 14.1 公里不等，車輛耗能標準會隨車輛技術進步，每 3 至 4 年修訂一次，不符合各級距排氣標準，不得販售。
- 三、交通部計算汽燃費的各級距油耗依據和經濟部的汽車耗能標準落差甚大，均屬不得銷售車款的油耗數值，若以經濟部最低耗能標準重算，市售 601c.c.至 6000c.c.自小客汽油車，每年遭超收 990 元至 5490 元不等汽燃費，超收幅度高達 20.6%至 43.6%，估計全國近 700 萬自小客車主受害。
- 四、爰此，交通部應重新檢討現行汽燃費收費的標準和公式，並且為了民眾權益，應將差價退還給民眾。

(六十五) 本院羅委員淑蕾，針對加拿大官方旅遊報告指出我國市區交通擁擠、道路行駛危險，重創我國形象，恐影響加國民眾對台灣的觀感，以及來台旅遊的意願。爰此，主管機關有必要對加拿大提出澄清，並嚴格審查我國道路行駛品質與行人權利，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、加拿大外交與國貿部官方網站上的台灣旅遊報告 (Travel Report for Taiwan) 指出，台灣人