

產品含有銅葉綠素鈉，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據食藥署統計，國內從 100 年到今年 11 月 3 日，包括台灣比菲多醱酵股份有限公司進口 100 公斤、金鎬貿易有限公司進口 1200 公斤。其中下游廠商興霖食品公司向原料商金鎬購買銅葉綠素，所生產的三款麵產品含有銅葉綠素鈉。
- 二、違法添加的銅葉綠素，長期食用恐致肝硬化、肝癌。許銘能說，國內進口的銅葉綠素為鈉鹽類，此類的銅葉綠素非油性，無法摻在油品中，就目前掌握的進口流向，除大統外，並無流入其它油脂廠，各地衛生局仍持續追查。
- 三、葉綠素、銅葉綠素、銅葉綠素鈉都是合法的食品添加物，若業者產品標示使用「葉綠素」，但事實上使用的是「銅葉綠素鈉」，恐涉及《食管法》標示不實，可開罰 4 萬至 20 萬。
- 四、本席認為這次食品安全事件，社會付出嚴重代價，政府公信力也受到傷害，希望與食品相關部會痛下決心，絕不容許每隔一段時間就爆一次相關事件。

(三十) 本院陳委員根德，鑑於國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC)，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC) 扣款。然目前 e-Tag 申裝車輛為 550 萬輛，申裝率僅 70%，ETC 車道使用率 84%，若駕駛人未於計程收費上路前完成 e-Tag 安裝並開上高速公路，將造成行政作業的困擾。
- 二、在全球有四十多個國家透過電子收費 ETC，實施國道計程收費；不過，除了部分國道是通車開始就採計程收費外，其他都仍保留人工計次收費與計程收費並行，台灣將是第一例國道由計次收費全面轉為計程收費。
- 三、本席認為交通部應加強宣導計程收費政策，協助尚未安裝 e-Tag 之車輛並主動寄發通知提醒車主，否則計程收費啟動後，並未強制用路人申裝 e-Tag，再者申裝戶也可能面臨餘額不足情形。

(三十一) 本院陳委員根德，針對香港出現第二例 H7N9 確定病例，這是香港入秋以來第二例 H7N9 流感病例，不排除疫情已有向南方擴散的可能，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據資料，這名 H7N9 新增確定病例，十二月三日因慢性疾病至香港屯門醫院治療，十二月六日出現發燒症狀，檢驗呈 H7N9 流感陽性反應；三名陪同入院及其探訪家人尚無病徵，現正調查其他接觸者。
- 二、截至目前為止，中國累計一百四十名確診病例，分布於十省二市，已知四十七名個案死亡；香港共計兩例，初步研判皆在廣東感染。
- 三、檢方是針對民宿有無竊佔或違反水土保持法，縣府則是待清境風景特定區的都市計畫上路後，才要逐一清查，不違法的民宿就地合法，但竊佔、樓高超過限度或位在水源保護區的民宿，仍會被拆除。
- 四、本席認為目前我國對廣東、浙江的旅遊疫情建議仍維持第二級「警示」（第一級風險最低，第三級最高），國人赴當地須避免與禽鳥接觸，如果 H7N9 一直維持像現在不太會人傳人的狀態，台灣抗流感病毒藥物的儲備量算夠，但隨著 H7N9S 病毒愈來愈適應人體，何時轉變成有效人傳人很難預估，一旦變成有效人傳人，抗流感病毒藥物的儲備量就不夠了，因此政府的抗流感病毒藥物過期的一定要快補齊，未來還要視疫情增加儲備量。

（三十二）本院陳委員根德，針對半導體封裝大廠日月光在楠梓加工區的 K7 廠，大量排放強酸廢水、重金屬汙水至後勁溪，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高市環保局昨至日月光 K5、K7 及 K11 廠放流水匯流管處取水採檢，現場測酸鹼值七點三五符合標準，另採集後勁溪溪床、鄰近農地土壤，連同放流水中懸浮固體、重金屬等項目，該局昨稽查也發現，K5 廠流水錶數值較平常高出一倍多。
- 二、違反環境法規的行為，可能同時有依法應支出而未支出的污染防治成本，違法業者因而獲取高額之不法利得。因此要求地方執法時，必須依「行政罰法」第十八條規定，加以審酌業者因違法而獲得的不法利得的情形，加重裁罰或追繳不法利得，來有效遏阻違法，達到環境實質改善的目的。
- 三、本席認為現有法令其實已規範，工廠汙染違規嚴重，可以勒令停工，第一線人員也很努力在查察，縣市政府若對這類不法廠商「縱放」，環保署是可以取消該縣市的環保署補助款，甚至建議行政院取消中央補助地方的交通或其他各項補助款，各縣市必須一起伸張環保正義。

（三十三）本院陳委員根德，針對發生許多勞工求職被要求簽金額空白本票的案件，因此背上鉅額負債，還必須向法院打確認債權不存在訴訟，特向行政院提出質詢。