

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院徐委員少萍，鑑於台北捷運延伸至基隆，不僅對基隆鄉親通勤者之便利，更將左右基隆未來發展格局！然台北捷運延伸至基隆案，卻因若干因素而停滯不前。爰建請行政院儘速責成相關單位重新評估捷運南港汐止段之可行性，並協調台北市捷運工程局提出具體因應作為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北捷運板南線貫穿台北市區，相較將興建的民生汐止線至台北市中心具有其便捷之優勢。若台北捷運能從南港經汐止延伸至基隆，相信對基隆鄉親更具有交通便捷性！
- 二、當初捷運南港—汐止段之可行性評估，因環評因素而作罷，但現今工法與時空環境日新月異下，交通部應重新評估以符現況！
- 三、之前本席向交通部爭取補助基隆市政府五百萬元辦理「北捷延伸至七堵百福社區可行性研究」，但基隆市議會決議，要由台北市捷運工程局做研究，經費才能解凍；但日前北市捷運工程局決定「不接案」，形同陷入僵局。
- 四、爰此，建請行政院儘速責成相關單位重新評估捷運南港汐止段之可行性，並協調台北市捷運工程局提出具體因應作為，以嘉惠基隆鄉親。

- (二) 本院李委員俊佖，鑒於中國大陸已陸續新增 8 例人類感染 H7N9 禽流感病例，包括最近一週內香港連續新增 2 例病例，疫情有擴散趨勢，中央流行疫情指揮中心應提高警覺，多方面進行防疫工作，保障國人安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前正處於候鳥南遷及禽流感好發季節，而中國大陸陸續傳出人類感染 H7N9 禽流感病例，包括最近一週內香港連續新增 2 例病例，顯見疫情已有擴散趨勢，國人絕對不能掉以輕心。
- 二、中央流行疫情指揮中心應提高警覺，同時加強國內外疫情的監測，在相關病原檢驗及判定上也須掌握時效，並加速疫情通報，以期在最短時間就能迅速採取必要的防疫措施，保障國人安全。

- (三) 本院李委員俊佖，鑒於近日爆發假食用油事件，引發社會關注，離譜的是印有經濟部的食品標章 GMP 認證，竟然也破功。面對食

安問題，除政府加強查緝劣商外，目前充斥在市面上食品標章或認證，從中央到地方，多達數十種，常讓民眾無法分辨各該標章或認證的意義。準此，行政院應儘速整併功能相近的標章，以及建立標章或認證的公信力，以符合國人對標章之期待與要求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前衛生福利部統計資料，目前收集到與食品有關的標章或認證，中央部會推動的有 12 種，另外地方機關推動共有 26 種、民間團體共有 25 種，因此常常讓民眾無法分辨各該標章或認證的意義。
- 二、行政院應落實各該標章或認證所要達到的食品品質標準，且讓國人能清楚分辨各該標章或認證之意義，以及建立公信力，更重要是整併功能相近的標章，讓民眾食的安心。

(四) 本院李委員俊佖，鑒於目前列管中央與地方閒置公共設施有八十六件，日前再請各機關清查其他閒置設施，計九十件，總計共列管一百八十二件閒置設施，相較之前列管之數量顯著暴增許多，凸顯國內公共建設興建前欠缺縝密考量，使用效益的評估也不切實際。政府應針對這些舊的蚊子館，透過定期列管，催促活化，此外，未來興建公共設施，一定要擬妥計畫，再經審核評估，認為確有實要，才付諸推動，避免浪費公帑，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、原列管中央與地方閒置公共設施有八十六件，日前請各機關清查其他閒置設施，計一〇六件，預計可能剔除十件，總計將列管一百八十二件閒置設施，分散於十九縣市。其中又以台中市五十八件最多。
- 二、事實上，有些地方政府拿到中央補助款後，未考量地段偏遠或因行政機關欠缺管理人力、疏於維護等原因，產生公共設施低度使用情形。政府應針對這些閒置空間，透過定期列管催促活化，此外，未來如再規劃興建公共設施，亦應要求加強事前評估、主管機關審核、把關等要求，避免浪費公帑。

(五) 本院孫委員大千，鑒於封測大廠日月光爆發將含鎳的酸性廢水排入後勁溪之污染爭議，除恐導致全球行動裝置供應鏈斷鏈、引發轉單效應、間接衝擊台灣經濟外，周邊用水之污染危機更是不容