

確定從一〇三年延後至一〇五年。現在除了經費不足、待遇不高外、還加上招募兵力困難，如果募兵制失敗將造成我國非常嚴重的國安問題，本席特別要求，行政院、國防部等相關單位研議辦法，抓住問題、對症下藥，首先改革國軍內部人力資源問題，讓募兵制順利實施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近三年來我國國防預算逐年減少，佔我國總 GDP 的比率都未達百分之三，實施募兵制後經費可能增加，因此，募兵財源已亮紅燈。
- 二、實施募兵制後，國防預算中的人員維持費，將由民國 101 年的 1,555 億元逐年增加到 105 年的 1,634 億元；佔國防預算比率，將從 48.98% 增加到 54.56%，人員維持費將佔國防預算的 50%，如此發展將對國軍其他支出產生排擠效果。
- 三、國防部等相關單位需貫徹精兵強軍的政策，訂定計畫，就心理、體能和專業能力三方面，針對軍官、士官、士兵分層加以實際考核，配合新進人員加速國軍人力新陳代謝，全面提高國軍素質，以相對節省不必要之開支，因應新進人員經費的提高。

(二十) 本院丁委員守中，針對國防部公務車濫用事件層出不窮，國防部預計在未來六年內編列 16 億 7,000 萬元，將國軍現役 2,236 輛行政車淘汰，全數換成新車，惟我國近年實行精簡政策，四年來減少近 5 萬人，政府各機關公務車數量也應縮小規模，且國軍也有部分視需求租用民間車輛。本席質疑，國防部編列七年 16 億 6,928 萬，同時採購 2,236 輛新車，淘汰各機關超過 15 年車齡的車輛，占國軍現有行政車輛比率近三成，規模龐大，是否車輛需全數同時進行淘汰，值得商榷，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國防部花大錢淘汰公務車，但今年度海軍司令部編列了 319 萬元用於租賃民用型車輛，此舉可以減少人員，油料，裝備等投資及維修保養費用，亦可以減少意外事件賠償之負擔支出。
- 二、國軍從 98 年起，逐步推動運輸勤務委外辦理的計畫，提升運輸作業的彈性與機動性，今年度國防部已編列 2,426 萬租用民車，節省公帑。
- 三、國軍員額近年不斷精實，軍力人數已從 99 年度 24 萬 6,000 人，預計降低到 103 年度的 19 萬 7,000 人，在持續推動精實案和全面採取募兵制這兩大政策規劃的情況下，編列預算大量

汰換行政公務車而非投入實戰裝備的維保，恐怕將造成國軍不良社會觀感。

(二十一) 本院江委員惠貞，鑒於台灣首部空拍紀錄片《看見台灣》上映後獲得廣大迴響，民眾開始省思我國的國土保育是否出現警訊。其中「水庫淤積」問題尤為嚴重。目前全台主要水庫大約 90 座，其中有 6 座水庫將在 20 年內因泥沙完全淤滿而死亡、16 座主要水庫將在 50 年內因泥沙淤積問題而壽命告終，其中包括南化、曾文、烏山頭、石門、明德水庫等主要大型水庫。目前全國 96 座水庫總容量計 21 億 3,070 萬立方公尺，由於「泥沙淤積」因素，50 年後水庫總容量將僅剩 12 億 501 萬立方公尺，損失達 56.5%。影響人數高達上千萬人。事實上，台灣因為地形及氣候因素，水資源難以儲存。此外由於地狹人稠，土地取得不易，未來要建蓋新水庫相當困難，政府若再不提出解決對策，「水庫泥沙淤積」恐將成為「國安危機」。建請經濟部立即研議整合水庫管理機關，避免各水庫管理單位各自為政，資源無法共享。此外並於一個月內提供全台水庫淤積量、年清淤量以及清淤改善計畫書面資料，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鑒於台灣首部空拍紀錄片《看見台灣》上映後獲得廣大迴響，民眾開始省思我國的國土保育是否出現警訊。其中「水庫淤積」問題尤為嚴重。目前全台主要水庫大約 90 座，其中有 6 座水庫將在 20 年內因泥沙完全淤滿而死亡、16 座水庫將在 50 年內因泥沙淤積問題而壽命告終，其中包括南化、曾文、烏山頭、石門、明德水庫等主要大型水庫。
- 二、以石門水庫為例，原始蓄水量有 3 億 600 萬噸，但目前淤積量已達 9600 萬噸，占原始蓄水量 31%。2005 年，光是艾利颱風就帶來 2700 萬噸淤砂量，立刻減少石門水庫二十年使用壽命。此外，在淤積部分，平均一年會增加 250 萬噸，但是北區水資源局一年僅能清掉 110 萬噸，如果無法有效解決淤積問題，最快 40 年後石門水庫蓄水量將剩不到原蓄水量的一半。
- 三、目前全國 96 座水庫總容量計 21 億 3,070 萬立方公尺，由於「泥沙淤積」因素，50 年後水庫總容量將僅剩 12 億 501 萬立方公尺，損失達 56.5%。影響人數高達上千萬人。事實上，台灣因為地形及氣候因素，水資源難以儲存。此外由於地狹人稠，土地取得不易，未來要建蓋新水庫相當困難，政府若再不提出解決對策，「水庫泥沙淤積」恐將成為「國安危機」。