

以有效杜絕政府帶頭為惡的劣行。

(二十) 本院魏委員明谷，鑒於蘇拉颱風過境後，彰化縣全興工業區以維護道路之名義，封閉當地聯外道路工一路及工五路，導致大貨車及油罐車接駛進彰新路六段，於尖峰時刻更造成車流量激增，用路人行車膽顫心驚，險象環生；其重車往來所揚起之煙塵亦影響當地居民之生活品質。爰建請行政院責成經濟部協調當地工業區之大貨車及油罐車等重車改道，或另尋替代道路，避免影響居民生活，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、彰化縣全興工業區於今年五月辦理工一路及工五路路面維修，暫時禁行大型車通行，導致眾多砂石車、油罐車及大貨車等重車沿著和美鎮彰興路六段作為替代道路。
- 二、今年六月後經民代及當地居民陳情後，工業區恢復工一路及工五路通行，惟當地之重型車輛仍以彰興路六段作為主要聯絡道路，造成當地居民嚴重交通安全問題，其重車所揚起之煙塵更使居民生活品質每況愈下。
- 三、爰建請行政院責成經濟部研議協調當地工業區之大貨車及油罐車等重車改道，或另尋替代道路，避免影響居民生活，特向行政院提出質詢。

(二十一) 本院魏委員明谷，鑒於彰化縣社頭鄉第六公墓園區內，原為彰化縣政府水資處堆置土方之處，但近日來卻出現兩個有如足球場般之大坑洞，深度超過十公尺，遭當地居民質疑相關單位有盜挖國土，恐有「以壞土換好土」之嫌。爰建請行政院責成檢調單位介入調查，以釐清真相，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、彰化縣社頭鄉第六公墓入口處近日被居民發現，高鐵彰化站特定區工程單位挖走大量土方，留下 2 處深度超過 10 公尺，足球場大小的巨型坑洞，部分回填土方夾雜水泥磚塊，疑是「運走好土回填壞土」。
- 二、該土石堆置場位於社頭第六公墓大門入口左側，範圍近一公頃，經民代會勘發現，現場土方約有二、三層樓高，土方中夾雜少量破碎的水泥塊及磚塊，堆置場後方還有兩個足球場大的坑洞，深達十至十五米，堆置場入口已圍起封鎖線，但無人看守。
- 三、墓地出現如此大之坑洞，實在匪夷所思，若縣府進行土方交換，依常理而言，應先把最外

層的新廢土運出，豈有往下挖舊土的道理。爰建請行政院責成檢調單位介入調查，是否有違法之嫌，特向行政院提出質詢。

(二十二) 本院魏委員明谷，鑑於明年國道即將改為計程收費制度，目前景氣卻仍然惡化，在今年基本工資未調漲後，又面臨物價持續飆漲，民眾生活品質每況愈下，若貿然更改國道收費制度，恐將讓通勤之民眾生活更加艱難。為減緩民眾負擔，爰建請交通部先暫緩實施國道計程收費制度，於我國滿足每年經濟成長率 6%、失業率降至 3% 以下及國民所得達 3 萬美元等三項條件後，再研議實施國道計程收費制度，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程電子收費 ETC 預定明年第一季上路，目前高公局提出三種費率方案，費率分為以下三種：方案一：無免費里程，單一費率 0.82 元/公里；方案二：每日每車免費 10 公里，標準費率 1.0 元/公里；方案三：每日每車免費里程 20 公里，標準費率 1.2 元/公里（行駛里程 < 200 公里），長途費率 0.9 元/公里（行駛里程 ≥ 200 公里）。
- 二、目前景氣卻持續惡化，在今年基本工資未調漲後，又面臨物價飆漲，民眾生活品質每況愈下，若貿然更改國道收費制度，恐將讓通勤之民眾生活更加艱難。
- 三、以目前積弱不振之景氣，實施何種新費率，均會造成民眾生活壓力增大，爰建請交通部先暫緩實施國道計程收費制度，於我國滿足每年經濟成長率 6%、失業率降至 3% 以下及國民所得達 3 萬美元等三項條件後，再研議實施國道計程收費制度，特向行政院提出質詢。

(二十三) 本院陳委員超明，鑒於入秋後為大閘蟹產季，相關促銷活動與媒體報導紛紛宣傳大閘蟹美味，卻忽略來路不明的走私蟹品與未經檢驗的本地大閘蟹，對於國人食品健康將造成莫大威脅，也對合法生產、檢驗合格之業者造成打擊與產業威脅。為提供消費者食品健康安全，建請衛生署依《食品衛生管理法》之規定，加強查驗大閘蟹，將查驗未過之產品強制下架，並公布合格業者以保護商家，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大閘蟹是本土業者近年來苦心培養而新興發展之產業，對於地方產業特色與民生發展有重要性。好不容易臻至成熟期，可以開始量產銷售之時，媒體也爭相報導宣傳，加上季節