

專案質詢

8-3-15-0482

立法院議案關係文書

中華民國102年5月29日印發

案由：本院陳委員學聖，鑒於台灣高齡車比例逐年提高，為鼓勵民眾汰換老舊汽機車，遂建請大院就降稅或補貼，提出長期政策方向規劃及相關補助辦法，以收實質刺激經濟 GDP 成長與節能減碳、保障汽機車上下游廣大勞工工作權之功效，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席鑒於台灣高齡車比例逐年提高，為鼓勵民眾汰換老舊汽機車，遂建請 大院於本會期內提出相關補助辦法，並施行上路。
- 二、然實施期程若以二至三個月為規劃，將造成提前消費狀況；短期增加之銷量為提前銷售或收購舊車之移轉銷售，其新車總量並未增加，反而造成未來新車銷量減少。國內汽車製造廠供料需三個月來生產整車，短期措施下勢必無法消化訂單，前段時間趕工加班提前之購買量，後段反因缺乏訂單而停產。除無助於 GDP 成長，生產無法穩定下亦對生產線員工及周邊零件廠造成極大困擾。
- 三、短期買氣促成之缺貨現象，無法以未來之增量予以彌補；造成銷售秩序之失控及混亂，將為消費者與車廠帶來極大紛爭。短期措施對進口商影響不大，其可由其他不同國家進口彈性調貨；但國內車廠將因上述原因造成傷害。且 15 年舊車車主需較長時間探索換車之機會，短期措施將僅帶動舊車之移轉銷售，並未使舊車車主實質換購新車，對國內汽車產業並無助益。
- 四、為落實政府照顧民眾、節能減碳，振興車市下連帶保障汽車上下游相關產業廣大勞工工作權等諸多美意，建請政府全面協調相關機關，盡速於本會期內提出辦法；勿以短期措施實施，轉以長期政策方向規劃，若預算不足，可考慮降低補助金額轉以延長補助期間，以收實質刺激經濟 GDP 成長與節能減碳、保障汽機車上下游廣大勞工工作權之功效。特向 大院提出質詢。
- 五、上述質詢 敬請答覆