

單位是中央部會，名稱可以寫大一點，地方政府可以寫在旁邊。

- 二、本席以為此作為不但無法讓人民有感，反有負面效果。看的到的公共工程都是早已計劃好的；達成率的要求本就是公共工程該做到的；部會首長職責是謀思政策又不是監工，親自第一線督導公共工程又有何用？公共工程的圍籬或看板上，明顯標示出中央政府才是工程執行單位的要求更是離譜，此點無異宣示「中央政府」替大家作了很多事只是大家不知道，把人民對施政的無感歸因在宣傳不夠？推出這樣的「具體行動計劃」內容實在讓人無法接受。
- 三、本席強烈建議政府，在此朝野與全國民眾關注政府施政一舉一動的特別時期，各部會首長甚至陳院長都必須特別謹言慎行，勿再將民間反彈的聲音歸咎在政策宣傳不足。只要是好的政策，全國人民與各大傳播媒體都會主動宣傳，例如赴美免簽，又何須部會首長親至第一線督導工程落得作秀口實？

（五十五）本院黃委員昭順，針對國立圖書館都集中在北部、中部，籲請政府重視南部民眾閱讀權益。長期以來，重要建設均重北、中，造成南北發展差距持續擴大。圖書館是社會進步的表徵，但南部兩都高雄市及台南市，竟然連一座國家級的圖書館都沒有，實在不合理至極，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國家圖書館所在地台北市有 265 萬人口；國立中央圖書館台灣分館位於新北市，人口數 392 萬人；台中市 267 萬人口也享有新啟用的國立台中圖書館之資源；而高雄市人口高達 277 萬，台南市人口 188 萬，兩都合計卻連 1 所國家級圖書館都沒有。對於南部民眾而言，有如次等國民，無法像大臺北地區與臺中地區民眾一樣，均等的使用圖書資源。
- 二、高雄市擁有前鎮、楠梓加工出口區、中鋼、中油、軟體科學經貿園區、路竹科學園區等產業，未來更有海洋文化及流行音樂中心、世界貿易展覽會議中心等之興建，擁有完整產業結構暨及高雄學園學術聯盟，隨著高鐵與高捷陸續通車後，配合小港國際航空機場及國際級的高雄港，實是台灣最美麗最具發展前景的城市。99 年 12 月 28 日教育部召開第四次全圖書館會議的議題中，也提到在高雄市成立以工商為主題的國立圖書館。
- 三、爰此本席建請政府儘速在高雄市規劃國家級的圖書館。高雄市仍有許多可資利用的公有地，例如勝利國小附近有一國中預定地尚未規劃，佔地約 3.2 公頃，該區緊臨臺鐵左營火車站，也近捷運 R14 巨蛋站，串連高鐵、台鐵、小港國際機場，近國道 1、3 號交流道，並可連結世界級貨櫃港—高雄港，陸海空聯運外，將可服務南部約 25 所以上之大專院校研究人員，促進南台灣產業及學術界之升級與繁榮。其他類似公有地仍極多，亟待政府開發利用，本席建請相關單位即刻展開高雄市國立圖書館的設置規劃。