

(五十六) 本院黃委員昭順，針對交通部日前宣布「砸 428 億，高雄拚亞太樞紐港」，但細觀「砸 428 億」的實際內容卻多是老調重彈，籲請政府切勿再以口號敷衍高雄民眾。亞太樞紐港政策肇因於高雄港運量逐年下滑，就算高雄港貨櫃裝卸量重回千萬 TEU，也難以再進入全球排名前 10 名，所以政府便陸續提出高雄港拚「亞太樞紐港」的政策。但事實上細觀內容，「亞太樞紐港」其實就是大陸二線港口的轉運港，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院日前正式定案「國際商港重大港埠建設」計畫，交通部規劃以 5 年時間投入 659.75 億元建設，推升經濟動能。據瞭解，其中高達六成五經費約 428 億用於高雄港建設，力拚高雄港成為亞太樞紐港。交通部也認為此指標政策能縮短南北差距。
- 二、政府提出「黃金十年」的施政方針，其中建設海空樞紐為主要目標之一。據行政院近日相關政策規劃，空運部分已確定開發桃園航空城，發展桃園國際機場成為東亞空運樞紐。至於海運部分目標，則是建設高雄港成為亞太樞紐港。
- 三、日前拍板定案的桃園航空城計畫，不但整體目標明確，總投資 4,630 億元，政府投資 3,366 億元，加上民間投資部分，合計投入 4,630 億元，用地面積 3,200 公頃，完成後，可創造 2.3 兆元經濟效益、840 億元稅收、26 萬個工作機會。中央與地方分工也極明確，中央負責蛋黃部分，地方負責蛋白部分，分工明確，未來可帶動周邊產業發展，結合機場的便捷交通運輸，可建構製造、研發、物流等的新都市發展區。
- 四、相較於桃園航空城，高雄亞太樞紐港的內容令人大失所望。高雄亞太樞紐港相關規劃總經費 428 億，但是其實際內容竟然多是老調重彈。其中南星土地開發計畫、洲際貨櫃中心二期工程、聯外高架道路計畫等都是早已核定的既定計畫。南星土地開發計畫去年第七屆第八會期本席質詢時便曾質詢時任行政院長的吳副總統，早已是既定開發計畫。洲際貨櫃中心二期工程亦同，上個會期交通部的報告便把此計畫列為既定施政計畫，今年 5/26 馬總統還親自出席本計畫的動土典禮。聯外高架道路計畫早就核定，去年（100 年）3 月 23 號便已完成招標並於去年 7 月動土。
- 五、「砸 428 億，高雄拚亞太樞紐港」是拿舊的計畫拼湊起來騙人的口號嗎？是要再次欺騙高雄民眾的感情嗎？本席強烈要求交通部應盡速將真正有利於高雄港市的重大計畫補上，「亞太樞紐港」不應是大陸二線港口的轉運港，政府一定要拿出氣魄，像打造桃園航空城一樣，提出強而有力的計劃與足夠的政府投資，端出讓高雄民眾有感的牛肉。

(五十七) 本院黃委員昭順，針對經建會日前制定「跨域增值公共建設