

專案質詢

8-2-4-0632

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 10 月 10 日印發

案由：本院趙委員天麟，針對國內經濟情勢低迷，政府需要積極實行大刀闊斧的措施，行政院主計總處預測今年經濟成長率一路下修，從「保二」、「保一」面臨到「保正」的困境，實應進行可刺激景氣措施，車輛產業具有帶動國內其他產業之火車頭效應，如可實施貨物稅減徵一年的試辦計畫，提供老舊車輛年份及補貼標準，應可對於刺激景氣有極大的效用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、中研院經濟所、台灣經濟研究院、主計總處預測今年經濟成長率分別為 1.94%、2.41%、2.08%，比起 2000 年以來經濟成長率平均 3.8%，今年的經濟情勢面臨嚴峻的考驗。目前國內 13 年以上的汽車有 255 萬輛，10 年以上則有 345.4 萬輛，高齡車的比例分別為 36.2%及 49%，對照新加坡 13 年以上汽車為 2.7%，10 年以上汽車佔 3%，以及英國 13 年以上汽車佔總保有台車數 9.2%，台灣的汽車高齡化遠高於其他國家。
- 二、對於台灣環境危害來說，10 年以上車輛的排碳量高達 1,451 萬公噸，佔汽車總排碳量 57%。根據環保署調查報告，民眾遭受空污困擾之污染源以汽機車廢氣為首，同時民眾希望加強之環保工作也以汽機車廢氣管制的比例最高。2009 年政府實施減徵汽車貨物稅三萬元，雖然稅收減少 60 幾億，但對汽車產業帶來的實質效益產值增加 108.6 億元，而整車產值增加 213.9 億元。GDP 也從 2008 年第四季-7.53%、2009 年第一季-8.12%、第二季-6.58%、第三季-1.41%一路成長到第四季達 8.82%，2010 年第一季更達到 12.90%。車輛產業具有帶動其他產業發展的火車頭效應，政府面對 2008 年金融海嘯，實施的汽機車貨物稅減徵政策刺激經濟算是補救措施，而現階段如能以預防性的心情再次討論汽車貨物稅減徵的議題，則可在面對可預見的經濟情勢低迷現象做預防性措施。
- 三、本席曾於今年度召開「拚經濟、做環保；減稅今、換新車」公聽會，會中邀集產官學界代表出席，其中台灣經濟研究院景氣預測中心邱達生副主任舉病人生病為例表示，病人生病

立法院第 8 屆第 2 會期第 4 次會議議案關係文書

不是只吃藥就有效，可能要用電療才會有效果。邱達生認為，政府應該大刀闊斧推動振興經濟政策，如此對整體信心面才有幫助。如可仿照 2009 年減徵汽機車貨物稅推行 15 年以上老舊車輛汰舊換新政策，每輛車補貼消費者 4 萬元。以試行 1 年計算，應可淘汰約 30 萬輛老舊汽車，提高政府產值約 628 億元，增加約 0.416% 的 GDP，排碳量也可以減少 45 萬噸；對消費者而言，購買新車不但可以增加行車安全，國產車輛的產業也可以提升。