

(二十四) 本院羅委員淑蕾，針對搭客運、公車未繫安全帶處罰之規定，應做相關之配套規定，非僅訂定規定，而未顧及執行情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據新修正的道路管理處罰條例第 31 條，營業大客車包括客運、遊覽車和公車，乘客必須繫安全帶，駕駛如果事先提醒乘客就可以免責，也就是說乘客不繫安全帶的話罰單自付，最高 3,000 元。
- 二、本規定立意良善，但是要如何執法卻是困難，尤其是公車不像是客運主要為長途運輸，若是要求短程乘客繫安全帶反而會造成上下車之困擾。而且搭公車站著比坐著搭車還來的危險，連執法單位該如何取締，如何確定車上乘客有無繫安全帶，恐怕很難認定。
- 三、爰此，請交通部和相關執法單位，應該研議相關配套措施，從宣導並到開罰的階段研議一套標準，這樣才能達到當初修法的目的，而非造成國人的困擾，也能保障乘客之安全。

(二十五) 本院羅委員淑蕾，針對行政院院會上周四通過菸稅與菸品健康捐雙漲案，造成台灣菸酒公司菸品供應量突然暴增五成，為避免不肖商人囤積菸品，相關單位應加強查緝囤積菸品情況，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院院會上周四通過菸稅與菸品健康捐雙漲案，消息一傳出，台灣菸酒公司菸品供應量暴增逾 5 成，雖然菸酒公司已經採取菸品總量管制，限制供應商購買菸品之數量。
- 二、避免不肖商人囤積菸品影響交易秩序，有關單位應嚴密注意，有發現違法之情形，應嚴加取締查辦。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，針對高速公路用路人誤闖 ETC 車道人數增加，交通部及高公局應針對誤闖次數高之路段進行動線檢討改進，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據統計，今年（102）第一季誤闖 ETC 車道的違規件數，平均每月 3 萬多件，較去年同期增加約 2 倍多，而主要的原因係增開 ETC 車道和收費站施工，車道變來變去，導致用路人不熟悉路況而誤闖。
- 二、國道計程收費將預計在今年（102）8 月即將上路，而相關的門架設施和後續收費站的拆除