

機車修滿一定時數的駕訓課再考照。

- 二、探究其駕訓課程，機車安全教育確有其必要性，且民眾普遍認為會騎腳踏車就會騎機車，為何還要接受駕訓課程，惟機車與腳踏車在性能上，管理法規上，以及行駛的道路皆有所不同，若加強機車安全教育，俾能有效降低交通事故。
- 三、本席建請交通部研議修改普通重型機車之考照制度，考照者得利用各監理站、所之道安教室，於考照前由監理所派員免費教授道路安全教育課程兩小時，不僅達到安全教育之目的，亦減輕民眾之經濟負擔，特向行政院提出質詢。

(十二) 本院魏委員明谷，針對交通部公路總局委託郵局或其他代收機構收取交通違規罰鍰，若違規人經由郵局或其他代收機構繳款，每筆需收取新台幣十元之手續費。惟公路總局係委託業者代收，其委託人應採使用者付費原則，由公路總局支出其手續費用，且公開招標案契約係為當事人之私約，應以委託人負擔為宜，本席要求交通部研議修改交通違規罰鍰之相關規定，由公路總局自行吸收手續費，避免將手續費轉嫁至違規人，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部公路總局委託郵局或其他代收機構收取交通違規罰鍰，若違規人經由郵局或其他代收機構繳款，每筆需收取新台幣十元之手續費。
- 二、由於繳納管道不夠普及，監理所才需指定各種代收單位，若監理所能提供普及且免費的代收管道，民眾就不須前往須另付費的代收管道，且罰鍰最後也是繳入國庫，何以造成民眾之額外負擔？
- 三、經查，公路總局係委託業者代收，其委託人應採使用者付費原則，由公路總局支出其手續費用，且公開招標案契約係為當事人之私約，應以委託人負擔為宜。
- 四、本席建請交通部研議修改交通違規罰鍰之相關規定，由公路總局自行吸收手續費，避免將手續費轉嫁至違規人，特向行政院提出質詢。

(十三) 本院魏委員明谷，針對我國有線電視系統業者近十年總營收及總毛利竟均超過 40%，而有線電視系統台為準公用事業，係屬許可制，其有線電視系統業者向消費者所收取之費用應經政府核定，惟十年來政府皆以寬鬆之標準訂定最高上限，且全台四十七個經營區中，共有三十四區為一區域中僅一家業者，消費者無選擇之權利，導致消費者被迫繳納較高之價格才得以收看

有線電視，實屬不合理。我國現有嘉義、台南、澎湖、馬祖、金門及南投等六縣市由國家通信傳播委員會審議，為平衡整體收費標準，爰建請國家通訊傳播委員會研議將地方有線電視費率審議委員會之權責收回，其收費標準由國家通訊傳播委員會統一審議，並訂定合理之收視費用，以維護消費者之權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近來平面媒體披露我國有線電視系統業者近十年總營收及總毛利竟均超過 40%，而有線電視系統台為準公用事業，係屬許可制，其有線電視系統業者向消費者所收取之費用應經政府核定。
- 二、惟現今施行的「有線廣告電視系統經營者收費標準」是民國九十三年新聞局所頒布，NCC 從民國九十五年成立至今，收視費上限六百元，裝機費上限一千五百元，竟從未重新檢視該標準，也未重新發布。
- 三、據了解，全台四十七個經營區中，共有三十四區為一區域中僅一家業者，消費者無選擇之權利，導致消費者被迫繳納較高之價格才得以收看有線電視，實屬不合理。
- 四、目前我國有嘉義、台南、澎湖、馬祖、金門及南投等六縣市之有線電視收費標準由國家通信傳播委員會審議，為平衡整體收費標準，爰建請國家通訊傳播委員會研議將地方有線電視費率審議委員會之權責收回，其收費標準由國家通訊傳播委員會統一審議，並訂定合理之收視費用，以維護消費者之權益，特向行政院提出質詢。

（十四）本院魏委員明谷，鑒於今年夏天豪雨連連，造成彰化縣田中鎮山腳路沿線頻頻淹大水，為緩解民眾淹水之苦，水利署規劃「彰化縣員林大排排水系統綜合治水規劃」內研議規劃田中鎮滯洪池。惟滯洪池所需土地多為私有農地，面積達 23 公頃，依法須先辦理區域計畫變更後，方能辦理後續用地用地徵收與工程施作。爰建請行政院責成水利署儘速協助彰化縣政府推動其滯洪池之區域計畫變更與用地先期作業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年七二五豪大雨，彰化縣山腳路沿線各里都豪雨成災，積水最深達一、二公尺，接著連續幾場午後豪雨和蘇拉颱風都出現淹水慘況，不少里民認為，下游田中大排沒有發揮功能，雨水都積在上游，若有滯洪池做為緩衝，上游就不致出現淹水問題。
- 二、其員林大排上游與八卦山山腳下之田中鎮滯洪池，屬「彰化縣員林大排排水系統綜合治水