

(二十) 本院丁委員守中，針就近年來政府大力推動綠色交通，國人使用自行車作為通勤或休閒運動也日漸普遍。自行車單價從數千元至數十萬元，由於無車牌、重量輕，導致整車與零件失竊率居高不下，自行車竊盜案件每年均有三千多件，由於民眾多認為尋回機率低而未報案，實際情況恐遠高於此數字；自行車竊盜破獲率也無法有效提升，多在五成以下，大幅降低了民眾購買與使用自行車的意願。本席特要求交通部應協調警政署等相關部會，針對交通運輸場站如捷運出入口周圍，應設置有防竊或易上鎖設計之自行車停車設備；同時應比照機車烙碼，推廣自行車烙碼於車架等零件上，營造友善、安全之自行車使用環境，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來政府大力推動綠色交通，國人使用自行車作為通勤或休閒運動也日漸普遍。自行車道目前已建設兩千多公里，並進行自行車道整體路網規劃。
- 二、由於無車牌、重量輕，導致自行車整車與零件失竊率居高不下，自行車竊盜案件九九年與一〇〇年均有三千四百多件，由於民眾多認為尋回機率低而未報案，實際情況恐遠高於此數字；自行車竊盜破獲率也無法有效提升，多在五成以下，大幅降低了民眾購買與使用自行車的意願。
- 三、為營造友善、安全之自行車使用環境，交通部應協調警政署等相關部會，針對交通運輸場站如捷運出入口、轉運站周圍等，應設置有防竊或易上鎖設計之自行車停車設備與場地；同時應比照機車烙碼，推廣自行車烙碼於車架等零件上，以降低失竊率及提高破獲率。

(二十一) 本院丁委員守中，針就近年來國人騎自行車作為休閒運動蔚為風尚，政府亦大力推動綠色交通。而隨著自行車使用者日益增加，自行車違規情形與事故也逐年增加，也凸顯出自行車主被動安全防護配備的重要性。坊間皆有販賣各項自行車用 LED 前後燈照明設備，我國對於這些自行車用 LED 照明設備卻無制定如燭光及規格等標準，亦無制定使用規範。諸多自行車使用者並未裝設相關照明設備，或裝設角度不對，使燈光直射對向來車，造成用路人危險並增加事故發生率。本席特要求交通部應協調標檢局，於三個月內研擬自行車用照明設備使用規範，與照明設備之規格標準，特向行政院提