

(二十四) 本院羅委員淑蕾，針對搭客運、公車未繫安全帶處罰之規定，應做相關之配套規定，非僅訂定規定，而未顧及執行情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據新修正的道路管理處罰條例第 31 條，營業大客車包括客運、遊覽車和公車，乘客必須繫安全帶，駕駛如果事先提醒乘客就可以免責，也就是說乘客不繫安全帶的話罰單自付，最高 3,000 元。
- 二、本規定立意良善，但是要如何執法卻是困難，尤其是公車不像是客運主要為長途運輸，若是要求短程乘客繫安全帶反而會造成上下車之困擾。而且搭公車站著比坐著搭車還來的危險，連執法單位該如何取締，如何確定車上乘客有無繫安全帶，恐怕很難認定。
- 三、爰此，請交通部和相關執法單位，應該研議相關配套措施，從宣導並到開罰的階段研議一套標準，這樣才能達到當初修法的目的，而非造成國人的困擾，也能保障乘客之安全。

(二十五) 本院羅委員淑蕾，針對行政院院會上周四通過菸稅與菸品健康捐雙漲案，造成台灣菸酒公司菸品供應量突然暴增五成，為避免不肖商人囤積菸品，相關單位應加強查緝囤積菸品情況，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院院會上周四通過菸稅與菸品健康捐雙漲案，消息一傳出，台灣菸酒公司菸品供應量暴增逾 5 成，雖然菸酒公司已經採取菸品總量管制，限制供應商購買菸品之數量。
- 二、避免不肖商人囤積菸品影響交易秩序，有關單位應嚴密注意，有發現違法之情形，應嚴加取締查辦。

(二十六) 本院羅委員淑蕾，針對高速公路用路人誤闖 ETC 車道人數增加，交通部及高公局應針對誤闖次數高之路段進行動線檢討改進，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據統計，今年（102）第一季誤闖 ETC 車道的違規件數，平均每月 3 萬多件，較去年同期增加約 2 倍多，而主要的原因係增開 ETC 車道和收費站施工，車道變來變去，導致用路人不熟悉路況而誤闖。
- 二、國道計程收費將預計在今年（102）8 月即將上路，而相關的門架設施和後續收費站的拆除

事必會影響到國道用路人，因此為避免此類誤闖的情形持續增加，嚴重影響到過路費的收取，交通部高公局應針對誤闖次數高的收費站進行動線的檢討與標示之加強，以改善誤闖情況。

（二十七）本院羅委員淑蕾，針對大學生近兩年犯罪成長率飆升 42%，顯示我國大專院校的法治教育出了嚴重的問題，請有關單位能夠正視此一問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大學生刑事犯罪案件 2 年內飆升 42%，民國 99 年到 101 年以毒品成長率最高達 94%，一般傷害 81%、一般竊盜 76%、詐欺 62%，顯示毒品與經濟問題造成大學生高犯罪率，學生為購得毒品進行竊盜詐欺以取得金錢。
- 二、爰此，請教育部能夠加強大學生法治教育，並且請警政署加強對於大學生犯罪之預防、偵查、輔導來降低大學生犯罪之情況。

（二十八）本院陳委員其邁，鑒於交通部觀光局因近年參觀人數急遽下降，參展內容了無新意，故自今年起已有 23 年歷史的台灣美食展，改為由觀光局在全台各地舉辦規模較小的系列活動，然台灣美食展自開辦以來，除了提供美食界交流的平台外，也是許多廚師與餐飲學生的觀摩學習的殿堂，美食向為台灣推動旅遊觀光的重要利器，縮小此一已頗具規模的會展，殊為可惜，而對照同為該局所舉辦的台灣燈會，過往地點均在台北中正紀念堂，2001 年首度移師高雄愛河河畔，引起極大迴響與好評，也將台灣燈會活動推向另一高峰，亦顯見高雄承辦大型活動的策展實力，另因高雄擁有承辦大型美食展的人才與經驗，如高雄餐旅大學設有餐旅暨會展行銷管理系，與旅館、旅行業、廣告行銷公司及世貿中心等建教合作，顯見高雄的觀光餐飲的產學鏈結相較其他縣市更為完整，而每年舉辦的高雄易牙美食節與全國廚藝競賽亦是國內餐飲界的重要盛事，不論是五星級飯店料理，外燴辦桌料理，抑或是小吃、夜市、人潮川流不息的世界冠軍吳寶春麵包店，加以結合各知名景點、名店，不但可增添展出內容的多樣性，若再配合觀光旅遊套票，必能令參展民眾領略台灣美食全球在