

每月支出平均要多出好幾百元，此時，若不對陸客來台灣搶購奶粉的行為進行管制，將導致奶粉市場供需失調，引發「奶粉荒」。

- 三、為嚴防此波陸客搶奶的熱潮延燒到台灣，造成奶粉供不應求及價格飆漲，政府主管機關應提出具體管制措施，以確保國內奶粉充足無虞及維持價格穩定。

(十) 本院陳委員學聖，鑒於台灣高齡車比例逐年提高，為鼓勵民眾汰換老舊汽機車，遂建請大院就降稅或補貼，提出長期政策方向規劃及相關補助辦法，以收實質刺激經濟 GDP 成長與節能減碳、保障汽機車上下游廣大勞工工作權之功效，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席鑒於台灣高齡車比例逐年提高，為鼓勵民眾汰換老舊汽機車，遂建請 大院於本會期內提出相關補助辦法，並施行上路。
- 二、然實施期程若以二至三個月為規劃，將造成提前消費狀況；短期增加之銷量為提前銷售或收購舊車之移轉銷售，其新車總量並未增加，反而造成未來新車銷量減少。國內汽車製造廠供料需三個月來生產整車，短期措施下勢必無法消化訂單，前段時間趕工加班提前之購買量，後段反因缺乏訂單而停產。除無助於 GDP 成長，生產無法穩定下亦對生產線員工及周邊零件廠造成極大困擾。
- 三、短期買氣促成之缺貨現象，無法以未來之增量予以彌補；造成銷售秩序之失控及混亂，將為消費者與車廠帶來極大紛爭。短期措施對進口商影響不大，其可由其他不同國家進口彈性調貨；但國內車廠將因上述原因造成傷害。且 15 年舊車車主需較長時間探索換車之機會，短期措施將僅帶動舊車之移轉銷售，並未使舊車車主實質換購新車，對國內汽車產業並無助益。
- 四、為落實政府照顧民眾、節能減碳，振興車市下連帶保障汽車上下游相關產業廣大勞工工作權等諸多美意，建請政府全面協調相關機關，盡速於本會期內提出辦法；勿以短期措施實施，轉以長期政策方向規劃，若預算不足，可考慮降低補助金額轉以延長補助期間，以收實質刺激經濟 GDP 成長與節能減碳、保障汽機車上下游廣大勞工工作權之功效。特向 大院提出質詢。
- 五、上述質詢 敬請答覆

(十一) 本院陳委員其邁，鑒於世運主場館擁有全台最大，且符合世界足球總會規範之足球場，但近年來除龍騰盃、東亞運足球賽外，並未持續舉辦大型的國際賽事，然我國的足球運動人口雖不多，但潛在的足球迷卻頗為可觀，以 2010 年世界盃足球賽的電

視轉播為例，熱門賽事動輒超過 150 萬人觀戰，再者，不論是鄰近的日、韓，或是對岸的中國、香港，對於足球更是熱衷，體育署應積極邀請歐洲聯賽的足球勁旅，如英國曼聯、西班牙皇家馬德里等來台，或舉辦友誼賽，或進行移地訓練，一來可讓國內外球迷欣賞高水準的足球比賽，二來也可帶動觀光產業，吸引鄰近國家的球迷來台觀賽、旅遊；另運動休閒產業是國家經濟發展的重要一環，亦屬無煙囪工業，不但可提供就業機會和增加稅收，並能帶動人潮、活絡周邊商機，而推廣運動更有助於提升全民的身心健康，體育署原欲興建 1 座「體育博物館」，並將國訓中心和世運主場館結合升級為大型綜合體育園區，世運主場館雖已於 2011 年 6 月移撥高雄市府管理，本席認為行政院仍應按原規畫打造國家體育園區，並應積極協助安排各種國內外賽事在高雄舉辦，讓運動休閒產業能在高雄生根發展，亦讓花費 50 億興建的世運主場館能夠發揮更大的效用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄世運主場館，總佔地 19 公頃，可容納 40,000 個固定座席，15,000 個臨時席次，應足以容納眾多足球迷進場觀賽，若體育署邀請知名足球隊來台，可舉辦售票的比賽，門票收益應可抵銷邀請費用。
- 二、體委會前主委戴遐齡曾表示希望在國訓中心建 1 座「體育博物館」，將國訓中心和世運主場館結合升級為大型綜合體育園區，甚至開放參觀，增加收益。組織改造後，體委會併入教育部，該項政策似乎已胎死腹中，體育署似乎未編列年度預算執行此一計畫。
- 三、世運主場館在 2011 年 6 月移撥高雄市政府管理，由中央編列預算，補助 3 年 1 億 2,000 萬元。除了經費補助外，建議中央仍應積極協助，安排各種國內外賽事在高雄舉辦，讓主場館能夠發揮更大的效用。

(十二) 本院陳委員其邁，針對高雄自來水的水質硬度偏高，口感不佳，民眾常得至加水站購水使用，造成生活的不便與家庭的負擔增加，且水公司未持續編列預算執行水質改善工程與維護配水管線，南區水資源局也未確實稽查水源地是否遭到汙染，高屏溪今年已三度發生原水臭度飆高致高雄部分地區緊急停水，更令民眾對自來水的安全失去信心，飲水安全是最基本的正義，