

第一類謄本及第二類謄本，其中第二類謄本係隱匿登記名義人之統一編號、出生日期及其他依法令規定須隱匿之資料，任何人均得申請。全國各縣市核發土地及建物登記謄本，也均依上開規定辦理。但近來有民眾陳情，因第二類謄本未隱匿其地址致遭不動產相關業者騷擾，故主管機關之內政部實應研議檢討第二類土地及建物登記謄本登記名義人「住址」公示之必要性，俾維當事人權益。

（五十三）本院楊委員瓊瓊，針對報章指出「勞保基金」將在若干年內破產，導致其勞工退撫權益無法確保，故主管機關實應避免上開現象產生，並儘早研議相關解決方案，俾維「世代正義」勞工權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據報導，勞保基金即將在 20 年內破產，而當前平均薪資已倒退回 14 年前水準，換言之，35 歲以下的民間企業上班族，不但「賺最少、繳最多」，且當自己要退休時，可能還領不到退休金。據該報導分析，勞保基金將在民國 109 年入不敷出，開始「吃老本」，動用過去累積的基金餘額來應付支出；到了民國 120 年，「老本」用完，攸關全台 900 萬勞工權益的勞保基金，將正式破產。
- 二、回顧民間企業員工所需提繳的費用，現在即將退休的勞保族群，過去只需要繳勞保，而隨著健保、勞退、國民年金等各種制度陸續推出，年輕一代所需繳交給政府的費用遠比這群即將退休的人來的高，但年輕人不僅領不到其中的勞保退休金，而其所繳交的勞保費用，其實還遠遠高出上一代。因為根據目前制度，勞保費率將隨時間逐步調漲，自民國 99 年的 6.5%，逐漸上調到民國 116 年的 13%，換言之，「領不到退休金」的這群年輕人所面對的勞保費率，比「領很多」的上一代高出 8 成以上。
- 三、據研究分析指出，勞保基金會破產的主因就是在於「給付過大」，因為台灣勞保退休金的所得替代率與最近發生債務問題的南歐國家義大利及西班牙相近；而退休金給付的計算標準更是與幾乎破產的希臘相近，但是台灣可以領取退休金的年齡卻又比這些國家還要低，當然就造成了一場「世代掠奪」的不公平現象：年輕人繳很多錢，讓上一代的「三、四年級生」可以拿到優渥的退休金，但自己卻一毛也領不到，這不只掠奪走年輕人現在及未來的工作所得、該享有的退休金，相對也奪走了台灣未來的財政空間。

（五十四）本院江委員惠貞，針對空氣品質的改善與淨化是現代人所追求的目標，不僅攸關生活環境，還牽涉到人體健康。然而，在政府全力推動環保概念與防制空氣汙染的同時，屬於大眾運輸工具的公共汽車，卻屢屢遭民眾檢舉為「烏賊車」，排

放的大量黑煙、廢氣，嚴重地破壞了空氣品質，也讓行駛於其後的用路人無可避免地吸入體內，對人體造成無可抹滅的傷害。本席要求行政院交通部公路總局、環保署及相關單位，共同針對目前客運業者所使用公共汽車車輛進行清查、檢驗，超過廢氣檢驗標準的車輛，應盡速淘汰，以還給國人清新的環境以及個人的健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、都市空氣品質的好壞，往往取決於機動車輛的管理，包括氮氧化物及一氧化碳等廢氣，主要都來自於機動車輛的排放。氮氧化物（NO_x）包括一氧化氮（NO）與二氧化氮（NO₂），一氧化氮易與血紅素快速結合，吸入濃度過高會造成體內缺氧；而二氧化氮有刺激性臭味，會刺激眼、鼻及肺部，長期暴露會造成氣管炎、肺炎及降低抵抗力。
- 二、目前環保署也已結合各地方環保局，針對廢氣排放設有獎勵檢舉制度，以全民監督的力量來遏止污染源的違規排放。然而，卻仍有為數不少的公共汽車在行駛當中排放黑煙，不僅降低空氣品質還傷害民眾健康，屢屢遭民眾檢舉卻未見改善。
- 三、本席認為環保意識已經是社會共識以及世界潮流，並且是國人和政府目前該當共同努力的目標，在規範國人前應先自我檢討，以避免有「只許州官放火，不准百姓點燈」的社會疑慮。特此要求行政院交通部公路總局、環保署及相關單位，共同針對目前客運業者所使用公共汽車車輛進行清查、檢驗，超過廢氣檢驗標準的車輛，應盡速淘汰，還給國人清新的環境以及個人的健康。

（五十五）本院邱委員志偉，因近來市面出現客製化巨兔販售，引起眾多爭論。動物保護法第二十二條規定，以營利為目的，經營特定寵物之繁殖、買賣或寄養業者，應先向直轄市、縣（市）主管機關申請許可。但由於同條第二項明訂，特定寵物種類由中央主管機關訂定，而我國在特定寵物業管理辦法又僅制定適用寵物為「犬」，換言之，若業者進口、繁殖、販售的物種如貓、兔等，非保育類物種，形同不需許可。主管機關應該回歸動物保護法，認定「供玩賞、伴侶之目的而飼養或管領之動物」就是寵物，相關業者均適用寵物繁殖買賣業管理，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。