

專案質詢

8-2-3-0624

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 10 月 3 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑒於票價最貴的台鐵自強號，民眾搭乘之主因為速度快。然而近年台鐵自強號停靠站愈停愈多，甚至部分車次速度低於莒光號或復興號，而自強號並未限制發售站票，使得車廂過於擁擠，有座位者需忍受較為吵雜的搭車環境，顯見自強號並未因其較高之票價而提供較好之服務品質。自強號漸成「區間快車」，以台北到桃園為例，自強號列車全票票價為六十六元，莒光號全票票價為五十一元，但部分自強號列車需耗時三十三分鐘才能到達，比部分莒光號的三十分鐘還慢。在台鐵未停售自強號站票及提升服務品質前，應全面調降自強號列車票價，以維護公平性，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。