

專案質詢

8-2-2-0426

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 26 日印發

案由：本院林委員國正，鑒於近年來受到國際金融海嘯及歐債問題等衝擊，國際海運市場量能大幅萎縮，導致航運與造船產業受到極大影響，即便是國內造船龍頭台船公司也面臨基隆廠區可能斷炊的窘境。國內此刻正面臨經濟成長逐步趨緩、失業率居高不下、造船相關產業訂單與工作大量流失等問題，正當世界各國亦感受到國際海運市場萎縮的困境，而紛紛提出振興與支持其造船產業之政策，以促進其國內造船產業發展與提供大量就業機會之際，本席要求行政院相關部會如交通部、經濟部及財政部等相關單位，應共同商討重擬或重啟「國輪國造」政策，加強扶植國內造船相關產業發展，以擴大內需及發展國內經濟、並照顧國內就業市場，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、造船是人類最古老的技藝之一，係倚靠密集技術、密集勞力、密集資本之綜合性重工業—火車頭工業，且又與國防、電子工業及下游各產業息息相關，因此造船業為國家及世界整體經濟發展之根基，同時也是航運、能源等產業之關鍵，對四面環海的台灣而言更顯重要。
- 二、造船業除了是經濟發展的技術根基之外，該產業亦能提供大量就業機會，如 101 年度中油公司即將新建之兩艘四萬噸級的油品輪乙案（初估總投資金額達新台幣 26.7 億元），若能由國內建造的話，估將能提供造船相關產業約 3 千人次約 2 年的工作機會，對促進國內經濟發展、降低失業率等，具有實際且正面的效益。