

專案質詢

8-2-2-0430

立法院議案關係文書 中華民國101年9月26日印發

案由：本院蘇委員震清，有鑑於交通部觀光局推動「台灣好行旅遊服務」，結合鐵、公路與地方重要景點或知名地標的接駁交通服務，對大眾運輸交通工具相對匱乏的南部地區實具推廣經營效益，惟迄今屏東縣僅有墾丁快線唯一一條服務路線，未能有效連結開發屏北地區豐富的自然與人文觀光資源，不利其區域開發與特色產業發展，是以建請交通部觀光局儘速檢討增設「台灣好行」高鐵左營站至屏北地區之服務路線，促進屏東縣山海觀光資源整體開發以及地方特色產業發展，發揮觀光政策與公共投資最大效益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部觀光局推動「台灣好行（景點接駁）旅遊服務」，係專為旅遊規劃設計的公車服務，從臺鐵或高鐵站接送旅客前往臺灣主要觀光景點，在周休二日國內旅遊風潮盛行時，相當適合做為國人短期出遊或外國觀光客自由行規劃行程的輔助交通旅具，也符合響應節能減碳要求的綠色旅遊意識，尤其是南部地區大眾運輸交通工具相對匱乏，如此結合鐵、公路與地方重要景點或知名地標的交通服務，確實值得中央與地方政府大力推廣。目前該項服務規劃路線仍相當有限，高鐵沿線的中南部地區，南投縣、嘉義縣、台南市分別都有兩條服務路線，苗栗縣則有三條好行路線，反觀屏東縣迄今仍只有一條墾丁快線，未能落實服務屏北地區觀光需求，實應儘速檢討增設。
- 二、屏東縣地形狹長、依山傍海，除了屏南地區恆春半島的墾丁國家公園風景區外，屏北地區也擁有相當豐富的自然與人文特色觀光資源，例如三地門鄉達來部落、德文部落、霧台鄉阿禮部落等地區，不僅鄰近雙鬼湖野生動物重要棲息環境，擁有寶貴的自然景觀及生態資源，舊達來部落仍保存多棟的石板屋，魯凱族與排灣族的部落文化體驗也深具特色，更有曾經榮獲國際銀牌獎的德文咖啡，印證當地文化的傳承與演進；而除了屏北山區的原民文化之外，九如鄉大花農場、高樹鄉鴻旗農場、里港鄉大茉莉農莊和薰之園等地，更是以生

立法院第8屆第2會期第2次會議議案關係文書

態人文花果創意農場聞名，提供優質的農場體驗與休閒農業旅遊環境，極具觀光開發潛力。

三、大眾運輸路線的開發，從長期營運效益與成本考量而言，必須具有一定的旅運需求支撐，亦即該路線必須兼具基本搭乘量和特殊需求運量，方足以收支平衡或有穩定的獲利空間，因此運輸路線若能妥善規劃，有效連結自然景觀、特色文化、美食、古蹟、著名地標或大學城區，不僅更能符合觀光目的，也能兼顧提供地方交通需求的功能，發揮公共交通服務的最大效益。例如台灣好行日月潭路線，途中經過暨南大學，讓前往日月潭的遊客可以順便參觀當地國立大學的優美環境和人文氣息，也能提供該學區基本旅運服務，實有參考比照辦理的價值；而以屏北地區為例，若能將大眾運輸服務規劃路線從屏北各主要觀光景點連結到六堆客家文化園區、屏東科技大學、萬巒豬腳街等地，結合自然景觀、特殊人文、特色美食，成為兼顧觀光目的與基本旅運服務的交通運輸路線，勢必更能發揮促進屏北地區觀光與產業發展的功能，深具長期經營效益，應及早規劃開發。

四、有鑑屏北地區長期囿於大眾運輸服務品質不佳，不易引進外地觀光客源，導致地方產業發展困難，交通部觀光局既已推動「台灣好行旅遊服務」，結合鐵、公路與地方重要景點或知名地標的接駁交通服務，對大眾運輸交通工具相對匱乏的屏東縣實具相當開發推廣效益，迄今卻僅開發一條墾丁路線，甚為可惜，是以建請交通部觀光局儘速檢討增設「台灣好行」高鐵左營站至屏北地區之公路轉乘服務路線，並妥善規劃連結屏北地區各觀光景點及重要人文景點，增進大眾運輸交通服務便捷性，以兼顧當地交通服務與觀光旅運需求，促進屏東縣南北區域山海觀光資源之整體開發以及地方特色產業發展，發揮觀光政策與公共投資最大效益。