

專案質詢

8-2-2-0459

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 26 日印發

案由：本院黃委員昭順，根據媒體報導，新竹高工師生於板橋與苗栗區間，測量台鐵、高鐵 6 種列車發現，列車啟動時的電磁波皆低於環保署建議值，但加速後，6 種列車電磁波都超標，特別是 500 型區間車和 EMU1200 型自強號，量測時儀器因數字超過上限 1999 毫高斯而爆表，超過環保署建議值至少 1.4 倍以上。報導披露後，引發社會各界關注，若相關內容屬實則嚴重影響旅客身體健康，行政院相關部會應立即針對台鐵、高鐵、捷運等交通工具電磁波進行檢測，除公布結果外並應就如何減低電磁波影響旅客健康安全，擬定相應作為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、長期曝露在電磁波下會造成疾病及人體不適，新竹高工師生近日實測後發現，每天搭乘人數有數十萬人的台鐵及高鐵測出超標電磁波。其中，台鐵 500 型區間車及 EMU 1200 型自強號的電磁波，比環保署建議值高出 1.4 倍。台灣電磁輻射公害防治協會創會理事長陳椒華表示，短期曝露在電磁波下，有可能造成頭痛、疲倦、學習情況不佳的情況。
- 二、台鐵回應指出，高於標準值電磁波的車種只限於車廂地板，而且是瞬間值，對於健康是否有危害，無論國內外皆無定論，但承諾會尋求改善辦法。高鐵則指出，高鐵車廂內會產生電磁波的物體都已經過包覆處理，由於不了解新竹高工師生的測量方式為何，因此不多作回應。
- 三、世界衛生組織（WHO）去年已把極低頻電磁波列為可能致癌物，與塑化劑、汽車廢氣列為同一等級，過去也曾有研究顯示，若長期暴露在此輻射環境下，可能導致白血病、癌症、孕婦流產等情況發生。雖也有醫師認為，目前醫界對於電磁波的危害仍無定論，民眾不需太擔心。但相關情形已經引起大眾恐慌，政府應立即採取作為。

立法院第 8 屆第 2 會期第 2 次會議議案關係文書

- 四、環保署現行對電磁波的規範，主要是針對環境中的高壓電塔、變電所設施、高壓輸配電線設施，規範極低頻電磁波的環境建議值，目前標準訂為 833 毫高斯。至於鐵路列車等交通工具的電磁波規範，環保署表示依國際經驗，都是由交通管理單位自行訂定電磁波檢測規範，以環保署的立場，會建議交通主管單位能了解、督導並改善問題。
- 五、雖然目前各界對電磁波對人體危害關係之意見仍有紛陳，然確實已造成民眾恐慌。站在維護國民健康應以最高標準為出發，本席呼籲行政院相關部會應立即針對台鐵、高鐵、捷運等交通工具之電磁波進行檢測，除公布結果外並應就如何減低電磁波影響旅客健康安全，擬定相應作為。特向行政院提出質詢。