

行等金融機構符合拆單門檻的定存存款，筆數將近有一千五百萬筆，光是在執行拆單的成本，初估便需要三十二億元，但代扣健保補充保費收入僅三十億元，完全不符合成本效益，得不償失，徒增企業和社會成本，此項政策已在存戶與銀行金融界間罵翻。

二代健保這項措施除了得不償失與造成擾民外，也嚴重影響到某些只靠微薄年利息過生活的族群，如榮民和勞工等，這些中高齡民眾除了退休金外，利息是唯一收入，如今政府大刀一揮，年利息可能減少十幾個百分比以上。衛生署當初在設計二代健保補充保費制度時思慮不周，傷及人民權益的政策對基層民眾應先有除外條款，做到「抓大放小」，而非演變到最後反而因拆單潮出現「放大抓小」的烏龍亂象。

（六十八）本院邱委員志偉，針對行政院日前宣布啟動桃園航空城計畫，預計將投入新臺幣三三六六億元的國家預算，固然能增進國內經濟動能，但政府不斷投入高額預算於北台灣航空建設，反觀台南灣的高雄國際機場，非但沒有新的建設計畫，一直以來也沒有針對外國遊客行銷南台灣的觀光景點，疏於行銷南台灣的國際旅遊，導致高雄國際機場運量遲遲無法提升，且在桃園航空城計畫完成後，桃園機場載運量勢必又更進一步的擴大，恐更邊緣化高雄國際機場，建請行政院應同步擬定高雄機場運量活化計畫，並積極行銷南台灣觀光，以增加小港機場運量，避免南北發展持續失衡，特向行政院提出質詢。

說明：如案由。

（六十九）本院邱委員志偉，鑒於美國聯邦準備理事會(Fed)宣布實施第三波量化寬鬆政策(QE3)挽救美國經濟，將對我國經濟造成何等衝擊，我政府部門的應變措施為何？爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

美國推動第三波量化寬鬆政策，試圖提振美國經濟及降低失業率。雖然短期內對景氣低迷的股價及房價有提升的效果，但大量的美元充斥市場，將讓以出口為導向的台灣經濟面臨另一波台幣升值的強烈衝擊，讓我國疲軟許久的出口更加雪上加霜，而大量的國際熱錢流竄，使得油價推升及糧價上漲，將造成股、匯市的大幅波動，我國政府應提供一系列相對應措施及政策，適時幫助各產業因應匯市及物價的變動，以期平穩物價，提振內需。