

單用獎牌論英雄。從獎牌數去判斷到底是成或敗，當然這是最簡單的數據，但如果完全用這去評估他們有沒有努力或怎麼樣的關鍵因素，對運動員並不公平。選手的養成必須經過日復一日單調且枯燥的訓練，過程辛苦無人聞問，如果因為一次奧運比賽就抹煞選手長年的累積，未免也太過不近情理。

八、身為體育主管單位的大家長，在奧運都還沒結束就先對辛苦備戰的選手打分數，聽在選手耳裡會感到非常寒心。說誰表現及格，誰不及格，說誰表現好，說誰表現不好，用這種態度帶台灣體育甚至想把台灣體育帶好，真的是緣木求魚。

九、好的選手絕對不是單靠獎牌數量做為衡量標準，但好的政務官卻可以從言行看出高度。體委會在資源分配、選拔制度、培訓計畫可受公評，但以主委身分評斷選手表現，鐵定讓奮戰的選手心寒，政務官可以錦上添花，但面對默默背負國家使命的運動員可別落井下石。

（七十四）本院陳委員根德，針對近來行政院推出的搶救經濟方案，計畫在三年內扶植一百家中小企業成為「中堅企業」；經濟部長施顏祥也呼籲國人協助「宏達電」，兩者都屬於振興經濟的一環。本席認為政府產業策略不應讓企業規模變大，而是輔導企業擁有關鍵技術才能強化國際競爭力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據財政部公布的資料顯示，台灣 7 月出口金額年增率大幅衰退 11.6%，且已經是連續 5 個月衰退；究其原因，向來為我國出口主力產品的資訊與通信產品，1 至 7 月出口金額減少 27.7 億美元，其中光是手機就減少了 27 億美元，對照宏達電今年上半年營收減少了新台幣 700 億元，如果再加上 7 月，可能減少了將近 800 億元，確實是影響我國出口衰退很大的一個因素。
- 二、經濟部長施顏祥因此特別在行政院會上示警，認為政府應扮演一定角色，避免 HTC 出口持續衰退，進一步衝擊台灣的出口數據。然而台灣到底該發展類似南韓三星的旗艦產業，或者是扶植出口競爭力的中堅企業？引發國內許多學者與專家發表不同意見。
- 三、本席認為，國內掌管經濟的首長面對現今嚴峻的國際環境，亟於協助大企業突破困境的心態值得肯定，而且應該儘速進行落實於行動，因為電子產業瞬息萬變，時間是競爭的重要因素；而且旗艦產業「母雞帶小雞」效應無庸置疑，宏達電（HTC）在全球已經建立初期品牌知名度，與目前生產基地移到大陸的大型電子代工業者相比，其主要生產基地還留在台灣，協助一家宏達電連帶帶動供應鏈的需求，將嘉惠更多企業。
- 四、同時發展旗艦計畫與扶植中堅企業，二者並不衝突，政府推動類似二兆雙星的旗艦計畫，雖然可以帶動投資，對經濟成長率有立竿見影的效果，但從 DRAM 與面板二個兆元產業的

例子可以看出風險比較大；因此同時扶植中堅產業政策，可以避免過度依賴單一企業，更可維持台灣經濟多元發展，二者不只不互相違背更應同時進行。

五、另外政府輔導國內企業應該著重在擁有關鍵技術與專利，推動產業優質化方向，才能提升企業國際競爭力。未來發展重點不在於讓企業規模變大，而是要讓企業競爭力更紮實。因此如何選定「中堅企業」？如何確實針對企業核心提出關鍵協助？才是後續的重點工作。

六、以上爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。

（七十五）本院陳委員根德，針對媒體報導台鐵列車電磁波超標一事，深感憂心，不論電磁波是否會對乘客造成健康損害，媒體一旦大幅報導即會引起民眾恐慌，如何儘速改善此現象以消弭乘客恐懼心理，並保障乘客安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據媒體報導，長期研究電磁波問題的新竹高工，實測台鐵和高鐵的 6 種列車發現，列車的電磁波在行駛前皆低於環保署建議值的 833 毫斯，不過開始加速後，則發現 6 種列車車廂內測得的電磁波均超標，其中台鐵 EMU500 型電聯車和 EMU1200 型自強號超標最嚴重，電磁波的最高值高達 2000 毫斯，遠超環保局的標準，恐有致癌風險，這顯示，每天約會有 71 萬名搭乘台鐵和高鐵的旅客受到電磁波威脅。
- 二、根據報導內容說明，世界衛生組織去年把極低頻電磁波列為可能致癌物，和塑化劑、汽車廢氣屬同一等級；美國曾有研究顯示長期暴露在極低頻電磁輻射環境下，可能導致白血病、癌症、孕婦流產。國內環保署則把極低頻電磁波的環境建議值訂為 833 毫高斯。
- 三、據媒體實測，列車啟動前電磁波約在 2 到 700 毫高斯，都低於環保署的環境建議值，但列車加速後均測得超標值，其中高鐵最高曾測到 970 毫高斯，超標 0.2 倍，EMU300、PP 推拉式自強號及 700 型區間車，最高測得 900 到 1200 毫高斯，超標最高達 0.44 倍，500 型區間車和 EMU1200 型自強號最恐怖，量測時超過儀器上限 1999 毫高斯，超過環保署建議值至少 1.4 倍。
- 四、同時媒體檢測顯示，列車主要有 4 個熱點，電磁波最高，其中 3 個在車門附近的地板，剩餘 1 個在車廂交界處的配電箱，而這些熱點都是乘客最常倚靠的地方，卻只使用木頭做為隔板，無法有效阻隔電磁波。科技圖書出版的《環境醫學》說明，電磁波輻射能量雖較低，但長時間曝露在電磁波下，會感到身體疲勞、眼睛疲倦、肩痛、頭痛、想睡、不安，且會使人的免疫機能下降、鈣質減少，並引致異常生產、流產、視覺障礙、阻礙細胞分裂如癌、白血病、腦腫瘤等。
- 五、本席認為，政府不應聽任媒體片面報導，應由環保署等相關單位儘速派員前往台鐵檢測，由具有公信力的政府單位提出檢測報告，一旦真發現超過標準應立即要求台鐵改善，若在標準以下，也可消弭民眾疑慮。