

專案質詢

8-2-2-0494

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 26 日印發

案由：本院陳委員根德，針對媒體報導台鐵列車電磁波超標一事，深感憂心，不論電磁波是否會對乘客造成健康損害，媒體一旦大幅報導即會引起民眾恐慌，如何儘速改善此現象以消弭乘客恐懼心理，並保障乘客安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據媒體報導，長期研究電磁波問題的新竹高工，實測台鐵和高鐵的 6 種列車發現，列車的電磁波在行駛前皆低於環保署建議值的 833 毫斯，不過開始加速後，則發現 6 種列車車廂內測得的電磁波均超標，其中台鐵 EMU500 型電聯車和 EMU1200 型自強號超標最嚴重，電磁波的最高值高達 2000 毫斯，遠超環保局的標準，恐有致癌風險，這顯示，每天約會有 71 萬名搭乘台鐵和高鐵的旅客受到電磁波威脅。
- 二、根據報導內容說明，世界衛生組織去年把極低頻電磁波列為可能致癌物，和塑化劑、汽車廢氣屬同一等級；美國曾有研究顯示長期暴露在極低頻電磁輻射環境下，可能導致白血病、癌症、孕婦流產。國內環保署則把極低頻電磁波的環境建議值訂為 833 毫高斯。
- 三、據媒體實測，列車啟動前電磁波約在 2 到 700 毫高斯，都低於環保署的環境建議值，但列車加速後均測得超標值，其中高鐵最高曾測到 970 毫高斯，超標 0.2 倍，EMU300、PP 推拉式自強號及 700 型區間車，最高測得 900 到 1200 毫高斯，超標最高達 0.44 倍，500 型區間車和 EMU1200 型自強號最恐怖，量測時超過儀器上限 1999 毫高斯，超過環保署建議值至少 1.4 倍。
- 四、同時媒體檢測顯示，列車主要有 4 個熱點，電磁波最高，其中 3 個在車門附近的地板，剩餘 1 個在車廂交界處的配電箱，而這些熱點都是乘客最常倚靠的地方，卻只使用木頭做為隔板，無法有效阻隔電磁波。科技圖書出版的《環境醫學》說明，電磁波輻射能量雖較低，但長時間曝露在電磁波下，會感到身體疲勞、眼睛疲倦、肩痛、頭痛、想睡、不安，且會使人的免疫機能下降、鈣質減少，並引致異常生產、流產、視覺障礙、阻礙細胞分裂如癌、白血病、腦腫瘤等。

立法院第8屆第2會期第2次會議議案關係文書

- 五、本席認為，政府不應聽任媒體片面報導，應由環保署等相關單位儘速派員前往台鐵檢測，由具有公信力的政府單位提出檢測報告，一旦真發現超過標準應立即要求台鐵改善，若在標準以下，也可消弭民眾疑慮。
- 六、目前國際間對電磁波的標準和是否會造成危害仍有疑義，然而台鐵最好能先有積極回應，儘速加裝隔離電磁波的材質，同時變更女性專用車廂位置，以凸顯以民眾、乘客優先的形象。
- 七、以上爰請 貴院儘速針對前述問題深入了解並提出相關對策。