

專案質詢

8-2-2-0510

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 26 日印發

案由：本院陳委員根德，鑑於交通部最新統計，高速公路通行車輛連續四個月減少，同時台鐵、捷運、巴士載客量都明顯增加，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據交通部最新統計，高速公路通行車輛連續四個月減少，同時台鐵、捷運、巴士載客量都明顯增加，顯示我國部分大眾運輸系統確實進步了，留得住乘客。
- 二、從社會發展層面看，目前的交通和土地開發型態對窮人特別不利。為了鄰近負擔得起的住屋而接受低薪受僱，或可以多賺點錢但卻必須每天花很多錢與時間通勤，他們往往被迫在二者之間做一選擇。其實都市化與社會發展過程中，這些負面結果並非真的無法避免。許多城市已經證明，相較於「快速機動車輛化」策略，永續交通策略可一方面滿足隨著人口、就業及交易所增加的移動需求，卻又能以較低的整體成本、創造更多就業機會以及更少的負面效應達到。
- 三、本席認為台灣社會車禍死傷數字當中，行人占高比例。而這些悲劇，大部分可以靠以人為中心思維的硬體建設等具體作為予以避免。例如結合步行、單車和大眾交通工具的運輸系統，不僅可以充分體現為政者對老百姓的貼心，更可讓政府、運輸業者及民眾互利共榮，因此持續向大眾推廣搭乘大眾運輸工具以及發展大眾運輸交通工具仍是我們積極要做的工作。