

(一〇三) 本院李委員昆澤，針對內政部統計資料顯示，至 2011 年為止，共有 12 萬名的聽障朋友，如果進行人工電子耳的植入，能夠讓這些聽障朋友們的生活更加順利，然而進行電子耳的植入要花費將近百萬的費用，對這群聽障朋友們是非常大的負擔。目前政府雖然有針對人工電子耳提供最高 60 萬元的補助，但聽障朋友們仍需擔負 40 萬至 80 萬不等的費用，往往望而卻步，且補助以一次為限只能進行單耳補助。政府應提高植入人工電子耳的補助，並且不限定僅能補助單耳，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依據內政部統計資料顯示，至 2011 年止，國內共有 12 萬多名的聽障朋友，其中有 1 萬多名是先天性的聽覺障礙，有 1 萬 7 千多名是重度的聽覺障礙，進行人工電子耳的植入能夠讓他們有更高品質的生活，能夠讓他們生活的障礙降到最低。
- 二、政府目前針對重度聽障或併重度聽障之多重障礙者、重度感覺神經性聽力障礙以及先天性聽障者，提供人工電子耳之補助，低收入戶者補助 60 萬元、中低收入戶者補助 40 萬元，一般戶補助 20 萬元，相關補助終生以一次為限。
- 三、政府雖然有針對聽障朋友移植電子耳進行補助，但是電子耳的移植往往需要花費 100 多萬的費用，即便是低收入戶的朋友，也要再自費將近 40 萬的費用，而且政府只針對單耳進行補助，以低收入戶的聽障朋友為例，如果雙耳都要移植電子耳，要花費 140 多萬的費用，所以聽障朋友們大多選擇不進行相關手術，寧可忍受較低品質的生活。
- 四、過去由於科技不發達，聽障朋友們難以尋求高品質的生活，然而目前科技日新月異，既然已經有相關科技可解決他們生活的困難，政府不應為德不足，應該提高提高植入人工電子耳的補助，並且針對雙耳皆提供補助。

(一〇四) 本院李委員昆澤，針對日前新竹高工師生測試高鐵、台鐵列車的電磁波，查出部分列車在加速後的電磁波都超過環保署的建議值倍。電磁波是可能致癌的物質，然而民眾在乘坐高鐵或台鐵時，竟然要曝曬在這種危險物質之下，政府應針對台鐵、高鐵的所有列車進行全面的檢驗，針對超標的列車立即拿出解決辦法，以保障乘客的安全，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：