

(四十五) 本院丁委員守中，針就我國第一季出口不振，首季 GDP 僅 1.54%，國際經濟環境亦不樂觀，如歐洲復甦緩慢、大陸經濟成長低於預期、日圓快速貶值搶單。現今 H7N9 禽流感肆虐，不排除對台灣經濟、生產、出口造成嚴重衝擊，經建會主委管中閔也表示 H7N9 將是今年經濟成長最大變數。有鑒於 2003 年 SARS 流感造成我國商業損失近 634 億元，本席特要求經濟部應審慎評估 H7N9 對我國各產業之影響，並盡速擬定應變腹案，以降低經濟損失，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣首季經濟成長率不如預期，GDP 僅 1.54%，本次概估大修主因是出口衰退，第一季原預估有 4.71%，實際卻只有 2.4%。主計總處表示，景氣復甦力道仍趨緩，國際經濟環境亦不樂觀，如歐洲復甦緩慢、大陸經濟成長低於預期、日圓快速貶值搶單。
- 二、現今 H7N9 禽流感肆虐，不排除對台灣經濟、生產、出口造成嚴重衝擊，經建會主委管中閔也表示 H7N9 將是今年經濟成長最大變數。台經院報告指出，防疫層級若達第四級人傳人階段，影響時間 3 個月，GDP 將減少 0.004%，若升溫到第六級，影響時間長達 1 年，GDP 將減少 0.49%，估計損失 759.5 億元。
- 三、有鑒於 2003 年 SARS 流感造成我國商業損失近 634 億元，包括航空、旅遊、飯店、餐飲等各行業都受影響，故本席特要求經濟部應審慎評估 H7N9 對我國各產業之影響，並盡速擬定因變腹案，以降低經濟損失。

(四十六) 本院丁委員守中，針就浮動油價公式先將批售價加上空污費、石油基金、土污費、貨物稅等金額，再乘上百分之五營業稅，等於雙重剝削民眾。中油公司強調我國油價較鄰國便宜，原因則是各國課徵燃料稅多採「隨油徵收」，而台灣採「隨車徵收」，徵收公式三十年尚未調整，且現在的汽車每公里油耗量早已降低許多，實際計算後等於每公升課徵 12 至 19 元不等，相當不合理。本席特要求經濟部及相關部會應盡速檢討、修正浮動油價公式及燃料稅之計稅方式，以減輕民眾負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、油價公式中第三條規定，「本周稅前批售價」加上「政府稅費」再乘以一·〇五，才是最

終的零售價，此處○·○五為營業稅。營業稅為定額、從量稅，「批售價」加上「政府稅費」後，才計算營業稅實在不合理，等於雙重剝削民眾。

二、中油公司強調我國油價較鄰國便宜，原因則是各國課徵燃料稅都採「隨油徵收」，而台灣則採「隨車徵收」，且徵收公式三十年不變，早已過時，現在的汽車每公里油耗量早已降低許多，實際計算後等於每公升課 12 至 19 元不等，倍數於表訂的每公升 2.5 元。

三、全球經濟復甦緩慢，我國首季出口不如預期，本席特要求經濟部及相關部會應盡速檢討、修正浮動油價公式及燃料稅之計稅方式，以減輕民眾負擔。

（四十七）本院丁委員守中，針就大陸創新系統建設在十二五時期進入關鍵轉型期，預期到 2015 年可達到產業技術創新，並取得重大突破、掌握一批具有自主知識產權、部分領域產業技術水平將達到世界前列等級。大陸創新系統建設及新興產業發展目標達成後，台灣可能面臨特定領域技術優勢弱化及分工格局的轉變，進而造成兩岸在科技合作主從易位，進一步瓜分我國國際市場。本席特要求經濟部及相關部會深入了解大陸創新系統關鍵機制，分析其對兩岸經濟交流之影響，並提出兩岸在產業和科技合作的策略與計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

一、大陸的國家創新系統建設在十二五時期進入關鍵轉型期，中央研發經費著重創新鏈前端的基礎研發及技術開發活動，地方則是創新鏈後端的孵化、創業及產業化活動，預期到 2015 年可達到產業技術創新，並取得重大突破、掌握具有自主知識產權、部分領域產業技術水平將達到世界前列等級。

二、大陸創新系統建設及新興產業發展目標達成後，台灣可能面臨特定領域技術優勢弱化及分工格局的轉變，進而造成兩岸在科技合作主從易位，進一步瓜分我國國際市場。

三、台灣面對大陸培育戰略性新興產業的政策機會與挑戰下，應有不同的策略作為。本席特要求經濟部及相關部會深入了解大陸創新系統關鍵機制，分析其對兩岸經濟交流之影響，並提出兩岸在產業和科技合作的策略與計畫。

（四十八）本院江委員惠貞，鑒於台東熱氣球嘉年華成功吸引龐大觀光人潮，其他縣市包括台南市、花蓮縣、高雄市皆競相舉辦大同小異之熱氣球節慶活動，不僅分散了「觀光聚焦」的效果，也讓人質疑交通部觀光局未落實監督、輔導之責任，放任