

專案質詢

8-2-1-0059

立法院議案關係文書 中華民國 101 年 9 月 15 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對日前東部大雨，又再次造成蘇花公路 142 公里段坍方 11 處，路基流失，蘇花公路斷路，特再籲請政府儘速給花東民眾一條平安回家的路。蘇花公路沿線地質不佳，礫石頁岩遇雨變成爛泥很容易坍方，花東又處地震帶，地震後土質鬆軟，再遇下雨，土壤含水量高，就會產生山崩坍方，但花蓮台東鄉親很多人在西部地區工作，尤其是在北部地區工作花東人，蘇花公路是必經之路。花東很多美麗景點，是觀光客一定要去遊覽的地方，蘇花公路也是觀光道路，且花東農產及砂石需運往北部市場也要經過蘇花公路，但相信；每逢風雨，客貨運車駕駛或乘客在經過蘇花公路時，都是膽顫心驚戒慎恐懼，未見平安歸來前家人更是如坐針氈寢食難安。照顧人民，保護人民生命財產，是政府存在的價值與不可避免的責任，本席強烈要求；為花東人返鄉安全，為觀光客旅遊及東部產業發展，政府應體恤花東人的苦，將「蘇花改計畫」提升為等同蘇花高速公路，以展現政府照顧花東人的誠意，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、眾所周知；蘇花公路坍方路基流失，就要從陡峻山坡去挖出路基，但因地質屬破碎的頁岩礫土石，遇大雨、颱風豪雨或地震，陡峻山坡又會再坍方，運氣好，坍方時剛好無人車通過未造成死傷，運氣不好，可能整部遊覽車被打入太平洋深海；過去就有一大陸團遊覽車掉下海中，至今車人還找不到，讓人心酸。雖然公路總局正進行蘇花改方案，本席還是建議交通部、經建會、行政院重新改回蘇花高速公路，將北宜直線鐵路預算移到蘇花高速公路，再加上原來蘇花高速公路預算，應足以興建蘇花高速公路，蘇花高速公路也已完成設

立法院第8屆第2會期第1次會議議案關係文書

計，甚至環評也通過。因此，建請負責蘇花改計畫之工程顧問公司，將兩案計畫整合，再進行環境差異比較，滿足環評的要求，唯有如此，才能給花東人民一條 24 小時全天候安全回家的路。

二、蘇花高速公路原已公開招標發包施工，後來因環保人士極力反對而喊停，再經長時間環評作業，在馬總統執政才定案為「蘇花公路改善工程計畫」，比較「蘇花高速公路計畫」與「蘇花改計畫」，不同之處；即負責施工單位由國道新建工程局移到公路總局，高速公路設計標準降為一般公路設計標準。相同之處；易坍方路段採用原蘇花高速公路路線採用長隧道及長橋設計，其他不易坍方較平坦路段用一般公路去連接，從工程與成本觀點而言，隧道與長橋工程較為困難，且工程成本較高，平坦路段高速公路與一般公路工程困難度不大，工程成本差異有限，本席認為；既然「蘇花改計畫」可通過環評，基於上述論點；蘇花高速公路應該也可通過環評。

三、本席向來支持並重視環境保護，但是；凡事總難十全十美，一條安全便捷的道路，對花東地區民眾的必要，不能只是任由關在冷氣房的學者專家及官員來定奪，應該是以花東民眾心聲及需要為最大考量。花蓮台東鄉親很多人在西部地區工作，尤其是在北部地區工作花東人，蘇花公路是必經之路。花東很多美麗景點，是觀光客一定要去遊覽的地方，因此；蘇花公路也是一條重要的觀光道路，另花東農產及砂石需運往北部市場也要經過蘇花公路，但客貨運車駕駛或乘客在經過蘇花公路都有不安全的憂慮，其家人也掛心不安。

四、蘇花公路沿線地質不佳，礫石頁岩遇雨變成爛泥很容易坍方，花東又處地震帶，頻繁地震，地震後土質鬆軟，再遇下雨，土壤含水量高，就會產生山崩坍方，經常巨大石塊滾落，造成讓人扼腕的災難。花東民眾只不過是要一條安全回家的路，讓民眾免於恐懼，這起碼的訴求難道遠不如環保重要嗎？照顧人民，保護人民生命財產，是政府存在的價值與不可避免的責任。本席再次呼籲；為花東人返鄉安全，為觀光客旅遊及東部產業發展，政府應用同理心來體恤花東人的苦，慎重再重新考量將「蘇花改計畫」提升為等同蘇花高速公路，展現政府照顧花東人的誠意。