

說明：

- 一、國內 ATM 提款機不符身障者使用需求，有使用介面過高，空間不足等問題，導致當事人須由他人代勞，非常不方便。
- 二、相較於美國，政府除立法規範 ATM 設置的高度、空間寬敞度外，還規定所有 ATM 必須提供語音導引、點字等功能，讓視障人士領錢可以自己來。
- 三、根據金管會資料，全國約 2 萬 5,000 台 ATM，僅有 6,000 台可提供輪椅人士使用，明顯還有很大改進空間。
- 四、本席建議金管會研議無障礙 ATM 提款機設置標準，鼓勵國內銀行增設，並由公股銀行、郵局帶頭做起。

(七十九) 本院吳委員秉叡，針對雪山隧道路程長，於狹窄且單調之空間中長時間行駛，常引起用路人精神不易集中、視覺疲累及反應變慢等影響，應檢討是否需改善隧道內壁面設計，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雪山隧道長度為 12.9 公里，目前隧道內除了逃生指示、照明通風、交通標示外，壁面單調缺乏變化，使駕駛人警覺性降低，間接提高車禍肇事率，危及用路人安全。
- 二、雪山隧道為台北地區及宜蘭地區的交通要道，一旦因事故封閉，影響甚大。經上次雪隧火燒車事件可了解，加強雪山隧道安全已成刻不容緩的議題，建請加緊腳步改善。
- 三、建議可將傳統文化中的十二生肖加入設計，每隔 1 公里設置一個生肖圖示標示，並可藉以明顯表示出口距離；因隧道內車速快，可考量帶狀或大型圖示，以顯其效果。

(八十) 本院吳委員秉叡，針對行政院推動區域金融服務中心的進度遲緩，政策方向曖昧不明，對我國金融國際化、提高金融產值與金融機構國際競爭力顯有不利，本席建議應確實檢討，並提出具體可行計畫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國從 1989 年起即有「國際金融中心」的構想，1993 年行政院提出「亞太營運中心」芻議，2004 年 6 月，行政院成立區域金融中心推動小組，由金管會和經建會主委擔任召集人，意欲打造台灣成為區域金融中心。
- 二、金管會進一步在 2008 年 8 月 14 日通過了「亞太金融中心推動計畫」，包括將台灣打造成為「亞太資產管理中心」、「亞太籌資中心」、及「亞太金融服務中心」三大中心之目標。