

四、綜上所述，請行政院提供全國各縣市刺網使用情形？登記刺網捕魚船隻？使用何種形式的刺網？有無使用多層刺？有無底棲刺網？提出說明，並提供宜蘭縣南方澳近十年來鯖魚捕獲量？

（八十二）本院盧委員秀燕，鑑於全台各地娃娃車事故頻傳，對幼童生命產生極大威脅，探究其中原因多為超載、司機與隨車人員專業度不足及娃娃車規格不符安全標準。惟目前全台各縣市政府與相關單位查緝動作並不一致，學童課後輔導的接送更無具體規範可管，造成相關業者為了節省經費而忽略安全性，使得此類事故一再發生，為保障幼童行車安全，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、全台各地娃娃車事故頻傳，如新北市於 101 年 3 月發生一名男童從行駛中的娃娃車摔落馬路；台中龍井於 100 年 11 月 24 號發生娃娃車超載衝撞電線桿，造成 12 名幼童受傷；100 年 5 月於桃園龍潭某國小前，一輛娃娃車嚴重超載遭當地民代揭發等，顯示超載問題嚴重，兒童專用車安全存在重大漏洞。
- 二、探究其中原因多為超載、司機與隨車人員專業度不足及娃娃車規格不符安全標準。特別是超載問題，根據公路總局各監理所執行的聯合稽查統計：98 年度稽查 957 輛次，超載 62 件；99 年度稽查 3,931 輛次，超載 191 件；100 年度稽查 3,871 輛次，超載 238 件，各年超載比例約為 4~6%。這使得兒童在行車安全上面臨威脅，一旦發生車禍等意外事故，將造成重大傷亡。
- 三、惟目前全台各縣市政府查緝動作並不一致，學童課後輔導的接送更無具體規範可管，造成相關業者為了節省經費而忽略用車的安全性，讓此類事故一再發生。
- 四、爰此，本席建請行政院等相關中央單位具體負起監督管理之責，強制規定各縣市主管機關須「定期」嚴加查緝，同時司機及隨車人員也需確實接受行車安全教育，特向行政院提出緊急質詢。

（八十三）本院盧委員秀燕，有鑑於 100 年 10 月 25 日公布「遷都中台灣」之調查研究指出，七成一民眾認為北、中、南、東有發展不平衡的問題，四成五贊成首都遷至中台灣。同時，去年日本大地震發生之後，福島輻射嚴重外洩，日本朝野皆積極研議建設「陪都」事宜，反觀台灣，首都台北市距離台電核一、核二、核四廠僅二十多公里，且台北為盆地地型，有易