

貨緊縮的隱憂。到最後，民眾有錢也不敢花，企業生存困難，全球經濟將陷入大蕭條。

三、目前全球唯一通縮的國家是日本，導因就是泡沫經濟破滅而困於通縮難關已超過十年，日本內閣三月初公布去年第四季 GDP 缺口仍呈負值 3.4%，意味著國內物價仍持續下跌，總體需求仍低於總體產能。

四、35 歲左右通常是消費力最強階段，但台灣薪資倒退，職缺沒增加，資深人員也遭減薪，導致台灣消費力自今年已反轉向下，加上房地產貸款嚴重擠壓其他信貸和支出。政府當局要有通縮危機意識，勿再誤判局勢，儘速提出因應對策，提升國人消費與投資信心，減緩國內經濟蕭條的風險。

（八十六）本院姚委員文智，針對歐債危機，亞洲各國無不提高警覺，避免經濟金融的負面衝擊，但政府不僅沒在歐債危機中保護人民財產，反而成了加害者，祭出油電雙漲政策，造成物價齊漲，人民受苦。本席呼籲政府審慎評估政策可行性，轉回振興經濟的主軸，改善就業率，提高國民所得，縮減貧富差距，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、繼去年歐盟爆發「金融危機」，今年五月爆發的這波危機，國際觀察家認為本質上雖是「政治危機」，但都埋藏著歐元瓦解的地雷。今年五月的危機，是由希臘與法國大選所觸發、由失業選民向執政當局用選票表達憤怒。相較於去年的動盪，五月危機雖沒有大規模的群眾暴動、債券與股票市場也相對平穩，但是希臘與法國的執政黨卻被民眾掃地出門，失業民眾以極端的情緒將選票投給極左或者極右的政黨，逼迫歐盟鬆綁嚴苛的撙節方案。
- 二、法國與希臘緊接著在六月中旬將舉行國會改選，剛上任的新領導人能否掌握國會多數，政局安定與否都牽動著歐元的安危。
- 三、歐洲的政治危機已經觸動金融面的崩潰危機，五月底西班牙政府注資 190 億歐元將第四大銀行國有化，造成歐元貶值，這波源自希臘的政治要脅，意外觸發了西班牙銀行體系潰堤，進而威脅到歐洲整體銀行體系的安危，未來幾周，歐洲國家被迫在政治與金融層面同時開戰，還要面對投資客利用對沖基金避險卻給金融市場帶來打擊。
- 四、面對歐洲瞬息萬變的危機，亞洲各國莫不提高警覺，避免經濟金融危機的負面衝擊，執政黨更自行創造出證所稅危機，挖洞自埋陷入莫名其妙的政治危機，政府不僅沒在歐債危機中保護人民財產，反而成了落井下石、火上加油的加害者，我們呼籲政府密切觀察歐債發展，審慎評估各項政策，轉回振興經濟的主軸，降低失業率，提高國民所得，縮減貧富差距。

（八十七）本院姚委員文智，鑒於知名智庫「美國企業研究院（

American Enterprise Institute, AEI) 」本月四號發表報告指出，中國對台佈署的大量導彈將在戰時癱瘓我國機場，導致戰機難以順利起降，使台灣無法掌握空優。對於報告中所提問題之因應作為，連帶影響到台灣空軍之戰爭情勢想定，以及後續戰機採購之規劃，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據美國國防部今年例行向美國國會提交之中國軍力發展報告，目前共軍在台海當面共佈署有 1000-1200 枚高精確度的短程導彈（Short Range Ballistic Missile, SRBM），此外還有上百枚難以攔截的陸攻型巡弋飛彈（Land Attack Cruise Missile, LACM），且在數量、精確度以及彈藥攜帶量上皆持續增加，對於我國之機場、雷達站、港口、重要軍文機構之威脅日益嚴重。
- 二、愛國者與天弓一、二型等台灣目前最重要的防空飛彈，然皆採固定陣地模式佈署，在戰時將成為共軍導彈、巡弋飛彈，甚至特攻人員第一擊之目標，戰場存活率恐怕不容樂觀估計，也因此，如何增加採機動佈署、成本較低廉、戰場存活率較高之防空飛彈，國防部應及早準備。
- 三、台灣目前約有 350 架可操作之戰機，數量尚稱足夠，然軍用機場之跑道、機堡、油庫，與儲存設施之防空能力、抗炸能力，以及修補效率是否足夠，國防部應徹底進行檢討及加強，否則一旦開戰，倘若上述設施遭到嚴重破壞，將出現空有戰機，卻只能停留在跑道上或機庫內，無法起飛迎敵的尷尬處境。
- 四、去年美國已表示願意幫台灣針對現有之 F16A/B 型戰機進行升級，全案預算將超過千億台幣，近期則傳出有可能授予台灣全新 F16C/D 型戰機，一旦成案，預算也將突破千億，然不論升級後之 F16A/B 型戰機，或是全新的 F16C/D 型戰機，一旦面臨跑道無法使用，再昂貴之戰機，亦無用武之地，也因此，國防部應針對垂直或短程起降戰機（Vertical/Short Take-Off and Landing, VSTOL）之取得可能性、以及取得後國軍是否有足夠操作及保補能力，預做評估及規劃。

（八十八）本院姚委員文智，針對中國地方省市參訪團經常來台從事招商等，與申請入境理由不符之活動，依據兩岸人民關係條例應進行相關懲處及裁罰，然而，陸委會只知口頭虛應故事，理應隨團監督之經濟部也嚴重失職，並未將現場實際情形完整通報，導致中國省市參訪團視政府法令於無物，大肆進行未經許可之招商活動，對於上述問題，特向行政院提出質詢。