

。

(七)保護原住民鄉鎮、重大土石災害面積約 58 萬公頃，控制土砂生產量約 1,570.3 萬立方公尺。

(八)非工程措施已完成水情中心設置、移動式抽水機添購及整備、建制地方政府災情監測與監控系統、加強避洪措施等。

三、行政院組織法於 99 年 2 月 3 日由總統令公布修正，並自本（101）年 1 月 1 日開始施行，為整合目前我國水資源管理，該法明定設立環境資源部，已優先就分散於部會間之事權進行整合；另行政院於本年 2 月 16 日函送貴院審議之「環境資源部組織法」草案，依專業原則分工規劃設水利署、水保及地礦署、森林及保育署、下水道及污染防治局等專責機關，已將經濟部水利署、行政院農委會林務局及水保局之防洪治水業務納入環境資源部，從上、中、下游劃歸由同一部會負責，整合功效將更能凸顯出來，且為提升未來該部三級機關間水、土、林相關事權之統合協調效能，亦已規劃於部內設「水及流域司」，負責統合規劃及橫向協調聯繫，整體規劃水資源管理事務，以改善水患問題。

（九十四）行政院函送江委員惠貞就計程車招呼站擴大設置問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 10 月 11 日院臺專字第 1010060830 號）
（立法院函 編號：8-2-1-90）

江委員就計程車招呼站擴大設置問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、交通部前為減少計程車於道路空駛攬客耗油，曾邀地方政府共同檢討，並請地方政府於重要交通據點及適當條件下擴大設置計程車招呼站與排班區。依據該部近期辦理之計程車營運狀況調查報告顯示，計程車以招呼站候客及定點排班為主要營業載客方式者，其比率自 48.9%提高為 57.2%，顯示有愈來愈多之計程車駕駛人，利用公路主管機關設置之招呼站候客及定點排班。另，該部亦已函請各直轄市政府，再檢討於各重要交通據點及適當地點增設計程車招呼站。
- 二、至江委員提及研議以納入都市整體規劃之方向，將計程車招呼站擴大設置進行討論一節，未來交通部如有研議利用現有道路系統資源、或規劃轉運站配合設置計程車招呼站等議題時，將會同內政部於各該都市計畫規劃相關公共設施用地，以發揮整體交通運輸最大之功能。

（九十五）行政院函送江委員惠貞就油價調整問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 10 月 11 日院臺專字第 1010060832 號）
（立法院函 編號：8-2-1-92）

江委員就油價調整問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、本部秉持「合理價格、節能減碳及照顧民生」原則，於本（101）年 4 月 2 日實施油氣價格合

理化方案，並未採 1 次漲足措施，而採先回收中油公司前為民眾負擔之 60%，剩餘 40%於後續應調漲時全額調漲，應調降時減半調降；俟中油公司為民眾吸收金額全數回收後，再採全額調降，當次調價對全年消費者物價指數影響約為 0.27 個百分點，油料費占 CPI 權數僅 3%，故油氣價格合理化對消費者物價指數影響有限。

- 二、本年 4 月 2 日實施油氣價格合理化方案後，影響全球油市漲跌之因素好轉，推動國際油價快速回落，中油公司自本年 7 月 2 日起已依浮動油價機制採漲全漲、跌全跌辦理。惟本年 7 月起受伊朗原油禁運、中東緊張情勢升溫、北海原油供應及歐債危機紓緩等因素影響，原油價格上漲，足證影響國際油價因素眾多，故能源價格仍宜依市場機制合理反映成本為佳。
- 三、另中油公司每週依據浮動油價公式，以國際指標原油 7D3B 週均價及匯率之變動幅度 80%，計算漲跌幅，調漲與調降均使用同一計算公式，公開透明，並維持亞鄰各國最低價，且國內油價之調整係依據當週與前週實際 7D3B 計算調整，並非以未來國際油價之趨勢而定。
- 四、因此，影響國際油價因素眾多，準確預測實屬不易，惟中油公司將認真檢討改善，除按月更新預測模式外，未來將持續關注影響油價走勢因素，期能提出更精準之預測結果，以供決策參考。

（九十六）行政院函送姚委員文智就中國大陸省市參訪團來臺從事未經許可之招商活動問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 101 年 10 月 11 日院臺專字第 1010060828 號）
（立法院函 編號：8-2-1-88）

姚委員就中國大陸省市參訪團來臺從事未經許可之招商活動問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、按中國大陸福建省長蘇樹林、湖北省長王國生及江蘇省委副書記石泰峰等參訪團，係應中華民國全國工業總會邀請來臺，由經濟部投資審議委員會進行資格審查後，經內政部入出國及移民署提報該署聯合審查會審查通過在案，行政院陸委會並要求邀請單位切結不得從事招商引資活動、刊登招商廣告及置入性行銷。惟其中福建省長蘇樹林率團來臺參訪期間，中國時報文化事業股份有限公司涉及以置入性行銷方式，招攬臺商於大陸地區投資，經濟部已依違反「臺灣地區與大陸地區人民關係條例」第 34 條第 4 項所訂「大陸地區物品勞務服務在臺灣地區從事廣告活動管理辦法」第 6 條規定，予以處分該公司。另查湖北省長率團來臺舉辦 2012 臺灣湖北周開幕式活動時，該部投資審議委員會曾派員瞭解，其活動內容尚無涉招商情事，並要求邀請單位於後續行程中確實遵照原核准許可之來臺行程及活動內容辦理；江蘇省委副書記石泰峰率團來臺期間，亦無涉及在臺從事招商活動。
- 二、近年來中國大陸省市首長陸續組團來臺參訪，為使相關地方政府、邀請單位及受邀來訪團體瞭解政府整體立場，政府部門均會事先溝通，傳達我方政策立場與相關規定，並掌握交流主動性，以引導兩岸專業交流有序發展。另針對中國大陸省市首長來臺參訪從事經貿專業活動，經濟部投資審議委員會除依規定進行資格審查外，亦將派員參與相關交流活動，並密切注意