

頻寬不足」擬不續約，經行政院召開跨部會協調會議裁示「新唐人是言論自由標竿，中華電信應提供不間斷衛星服務」。立法院亦於該年 6 月經朝野協商通過 100 年度中央政府總預算案主決議，要求交通部督促中華電信續約，中華電信終於 6 月 22 日同意續約。

三、新唐人亞太電視台是國際性、獨立、非營利的電視台，秉持公正客觀的報導精神，揭露中國真實內幕，並長期關注包括法輪功遭中共活摘器官等重大人權議題，新唐人能否成功完成續約，是維護台灣新聞自由的重要指標。

四、爰此，基於落實憲法保障之言論自由，確保通訊傳播市場公平有效競爭、以及電信法保障通訊自由，不得差別處理等原則，NCC 應依法協助完成續約程序，以保障新聞自由及閱聽眾權利。

（十四）本院魏委員明谷，鑒於彰化縣人口高達一百三十萬人，僅次於六都之外的最大縣，惟經過彰化縣境內之兩大南北交通動脈——國道一號及國道三號，卻僅有國道一號擔負彰化縣及南來北往交通流量之角色，造成中山高速公路過度負荷之窘況，致使彰化路段異常擁擠且事故頻生；復以，彰化縣境內有四大工業區，皆仰賴中山高速公路作為物流及人流南來北往的交通要道，致令中山高速公路更加不堪負荷，工業區之廠商、客貨運業者等旅經彰化之客旅迭生怨言。爰要求行政院責成交通部，速與彰化縣政府研議推動自台 74 甲線延伸至彰雲大橋接國道三號之快速道路，構成沿八卦山脈西麓而行之要道，有效紓解中山高速公路日益窘迫之交通陳疴，以弭民怨，特向行政院提出質詢。

說明：

一、目前人口高達 130 萬的彰化縣，在桃園縣升格直轄市後，已成為台灣第一大縣。惟經過彰化縣境內之兩大南北交通動脈——國道一號及國道三號，卻僅有國道一號中山高速公路，同時擔負一百三十萬彰化縣民及各縣市南來北往路過之龐大交通流量，其中國道三號福爾摩沙高速公路，更僅從大肚溪南岸擦身行經和美鎮、彰化市兩鄉鎮市，致使國道一號之交通量過度負荷，導致已拓寬完成多年之國道一號彰化路段，依舊天天出現車多擁擠及高交通事故率之窘況。

二、彰化縣境內計有中部科學園區二林基地、二林精密機械產業園區、彰南產業園區以及彰濱工業區等四大工業區，每日數以萬計之物流車流，僅能仰賴國道一號中山高速公路南來北往，往來彰化各工業區之廠商及途經彰化縣之客旅怨聲載道。況以我國其他西部縣市皆有南北向之兩條國道行經，惟彰化縣工商業發達、人口數為鄰縣雲林、南投近二倍之多，卻

僅有國道一號中山高擔負輸運重責，不論就交通便利性或社會公平性而言，皆有負於彰化縣民。

三、彰化縣有近三分之二人口集中於中山高速公路以東，計有員林鎮、社頭鄉、田中鎮及北斗鎮等人口最多之鄉鎮分佈其間，達八十餘萬人，而彰化縣東麓之南北交通，僅能依賴縣道 137 號通行，惟該 137 號縣道位於八卦山西側，地形起伏極大、彎道多且路面狹窄。同時縣道 137 線沿線即有大葉大學及中州科技大學等二所大學院校、大慶商工、達德商工、文興高中等高中職及十餘所中小學，學生人數高達三萬多名，基於醫療救護之急迫性、通勤通學之安全性、產業聯外之便利性、地方發展之前瞻性而言，實有迫切性解決長年陳疴之迫切需求。

四、彰化縣沿海目前有西濱快速道路足堪擔負西岸鄉鎮之南北交通動脈，而中山高速公路則擔負台灣南北交通之要衝廊道，獨缺彰化縣東側、沿八卦山脈西麓興建之快速道路系統，爰要求行政院責成交通部，盡速與彰化縣政府研議推動自台 74 甲線延伸至彰雲大橋接國道三號之快速道路，構建為彰化縣西（西濱快速道路）、中（中山高速公路）、東（台七十四甲線往南延伸線）等三條縱貫彰化全境之快、高速公路運輸系統，平衡並帶動彰化縣之整體發展，特向行政院提出質詢。

（十五）本院羅委員淑蕾，鑑於統計數據精確之重要性，隨著兩岸經貿交流愈來愈頻繁，統計數據精確與否更顯必要。據查，對岸海關總署發布 2013 年 1-3 月自台灣進口之貿易總額共 417 億美元，但同期台灣關務署統計出口至對岸之貿易額卻僅 196 億元，兩者統計數據差距甚大。究竟是對岸統計數據造假，還是我方經貿統計失準？爰此，為使我國經貿統計數據準確不疏失，作為各項經貿政策規劃及相關措施研議之參據，應責成監管單位極力避免此數據失準或原因釐清，特向行政院提出質詢。

說明：

一、對岸海關總署發布 2013 年 1-3 月自台灣進口之貿易總額共 417 億美元，但同期台灣關務署統計出口至對岸之貿易額卻僅 196 億元，兩者統計數據差距甚大。正確的經貿統計數據對我國經貿政策擬定實為重要，有必要予以釐清。

二、為避免此次情況再度發生，應責成監管單位，落實對經貿統計數據精確之要求。

（十六）本院羅委員淑蕾，鑑於國內許多業者在提供給消費者使用的網路購票平台，部分的相關購票規則未充分揭露或資訊揭露不完整，致使消費者權益蒙受損害。爰此，為確保消費者權益，相